



## Dalších 47 vozů Bombardier Flexity Berlin pro německou metropoli

23.12 2015 13:56, Redakce, Nezařazené

Dne 21. 12. 2015 bylo oznámeno, že berlínský DP (BVG; Berliner Verkehrsgesellschaft) využije opci na nákup dalších tramvají typu Flexity Berlin. K dosavadní flotile vozidel by mělo v následujících letech přibýt dalších 47 vozidel.

Výběrové řízení předpokládající pořízení až 206 vozidel pro Berlín bylo vypsáno již před 10 lety. Zájem o účast v tendru mělo osm společností, konečné rozhodování se však týkalo jen čtyř nabídek. Vítězem se nakonec stala společnost Bombardier Transportation. Celý kontrakt byl ovšem koncipován tak, že v první etapě mělo dojít pouze k dodání 4 vozidel, z nichž každé bylo svou konfigurací jiné. Konkrétně byly dodány dva vozy o délce 30,8 m a dva vozy o délce 40 m, z nichž u každé délkové varianty byl jeden vůz řešen jako jednosměrný a druhý jako obousměrný.

Na základě dobrých zkušeností s prototypovými vozidly poté dopravce BVG aktivoval opci, přičemž v roce 2009 objednal nejprve 99 vozidel a v roce 2012 dalších 39. Z čtyřech původně provozovaných modifikací nakonec berlínský DP objednal jen tři. Jednosměrná pětičlanková verze o délce 30,8 m zůstala zachována jen ve formě prototypu a v roce 2013 byla ve výrobním závodě Bombardieru přestavěna na prodlouženou verzi o délce 40 m, čímž byla sjednocena s provozními jednosměrnými vozy GT8. Podobný osud ovšem nakonec bude čekat také většinu z obousměrných pětičlankových vozů. Těch doposud odebral provozovatel 34, u 20 z nich však již podepsal smlouvu s Bombardierem na jejich prodloužení na 40m verzi.

Dnes je v Berlíně v provozu celkem 109 tramvají Flexity Berlin. Kromě zmíněných 34 obousměrných vozů GT6 o délce 30,8 m jde o 27 tramvají GT8 v jednosměrné variantě a 48 tramvají GT8 v obousměrné variantě. Dalších 13 jednosměrných a 20 obousměrných vozů GT8 je momentálně ve výrobě a po jejich dodání dojde k naplnění kontraktu z roku 2012 (II. opce).

Nyní dopravce objednal dalších 47 tramvají Flexity Berlin, které představují vozidla koncepce Multigelenk se 100% podílem nízké podlahy, jejichž technické řešení a design byly vyhotoveny přesně dle požadavků Berlína, přičemž konstrukce vozidel vychází ze staršího

modelu Incentro, který začal vyrábět ještě Adtranz.

47 nových tramvají vyjde Berlín na 176 mil. €. S ohledem na nečekaně pozitivní vývoj počtu cestujících byla všechna vozidla objednána rovnou v prodloužené sedmičlánkové variantě. Po jejich dodání by se mělo podařit odstavit z provozu všechny zbývající tramvaje ČKD Tatra KT4D, které ještě německá metropole provozuje.

*„Poté, co jsme předali do Berlína v létě 2015 sté vozidlo, je toto uplatnění opce dalším důležitým milníkem v naší dlouhé a úspěšné spolupráci s německým hlavním městem. Rostoucí počet pasažérů potvrzuje atraktivitu veřejné dopravy v Berlíně, která má čtvrtou největší tramvajovou síť na světě. Jsme pyšní, že můžeme být nedílnou součástí tohoto úspěšného příběhu,“* uvedl Carsten Bopp mající na starosti segment lehkých kolejových vozidel ve společnosti Bombardier.

Url: [Dalších 47 vozů Bombardier Flexity Berlin pro německou metropoli](#)