



## Velké dodávky elektrobusesů do polských měst

18.10 2016 10:28, Redakce, Nezařazené

Polský Solaris uspěl ve dvou velkých tendrech na nové elektrobusesy. Vůbec poprvé se tak v pevninské Evropě objeví najednou větší množství nových elektrobusesů u jediného dopravce, protože doposud se elektrobusesy ve městech spíše testují (například v Německu nepřesahuje počet elektrobusesů u jediného dopravce počet 5 kusů).

Poněkud nečekaným lídrem v elektromobilitě ve veřejné dopravě se tak stává Polsko. Dne 5. října 2016 podepsali zástupci DP ve městě Jaworzno (Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Jaworzno) smlouvu se společností Solaris Bus & Coach v hodnotě 35,2 mil. zlotých (cca 200 mil. Kč) na dodávku 16 nových elektrobusesů. Další 6 vozů od téhož výrobce si firma objednala již v září. Jeden vůz pak na linkách slouží od letošního roku, takže v polovině roku 2017 by mělo flotilu vozového parku tvořit celkem 23 elektrobusesů s logem Solarisu. V tomto počtu jsou zahrnuty 4 low entry vozy Solaris Urbino 8,9 LE electric, 10 nízkopodlažních 12m vozů Urbino 12 electric (včetně vozu dodaného na jaře letošního roku) a 9 článkových vozů Urbino 18 electric. Všechny elektrobusesy budou vybaveny pantografy pro nabíjení během provozu na linkách, takže ve městě bude nutné vytvořit nabíjecí stanice na konečných. Hodí se dodat, že Jaworzno upřednostnilo projekt elektrobusesů před tramvajemi, o jejichž zavedení do svých ulic dlouze uvažovalo.

Podobný problém s nabíjením bude muset řešit také Kraków. Ten si své elektrobusesy objednal krátce po Jaworzně, konkrétně podepsal smlouvu dne 11. 10. 2016. Jednorázová zakázka čítá celkem 20 vozů, z toho 17 dvanáctimetrových a 3 článkové 18m. V součtu bude mít Kraków na konci roku 2017 dokonce více elektrobusesů než Jaworzno, protože dopravce již má k dispozici 5 vozů z let 2015 a 2016 (z toho 1 dvanáctimetrový a čtyři low entry o délce 8,9 m). Celkem tak půjde o 25 elektrobusesů.

Kraków letos vypsál obří tendr na nové autobusy, kterých hodlá pořídit celkem až 200. Nově objednané elektrobusesy tvoří tedy desetinu počtu poptávaných vozidel. Zbývá část by měla využívat dieselový nebo hybridní pohon. Celková hodnota kontraktu na elektrobusesy činí 42,8 mil. zlotých (cca 270 mil. Kč).

Url: [Velké dodávky elektrobusesů do polských měst](#)