



## Škoda Electric se bude podílet na výrobě monorailů

11.11 2016 07:35, Redakce, Nezařazené

Společnost Škoda Electric si v těchto týdnech připsala významný exportní úspěch na zámořském trhu. Plzeňská firma se bude podílet na výrobě nových vozů typu monorail pro městskou hromadnou dopravu v brazilském městě Sao Paulo. Vozidla městské hromadné dopravy typu monorail, která kombinují výhodné vlastnosti vozů tramvaje a metra, jezdí na speciálních mostních konstrukcích situovaných ve výšce nad běžnou městskou infrastrukturou.

*„Škoda Electric bude pro monoraily do Sao Paula vyrábět mechanické pohony za více než 100 milionů korun. Zařízení dodáme finálnímu výrobcí vozidel, kterým je společnost Scomi Engineering se sídlem v Malajsii,“* vysvětluje obchodní ředitel Propulsion & Controls East and Asia Škody Electric Jaromír Hájek. Se společností Scomi Engineering Bhd má plzeňská Škoda od loňského roku podepsanu smlouvu o spolupráci na společném vývoji vozidel pro hromadnou dopravu a lehkých kolejových vozidel. *„Potenciál pro další projekty vidíme nejen v Brazílii, ale také v Turecku, Indii, Malajsii, nebo Thajsku,“* doplňuje Jaromír Hájek.

Vozy se škodovackou výzbrojí budou určeny pro novou linku č. 17 v Sao Paulu. Škoda Electric dodá motory pro celkem deset pětivozových jednotek monorailu, každá z jednotek využívá k pohonu deset motorů. Výhodou monorailů je nezávislost na ostatní městské dopravě, jezdí tedy automaticky zcela bez řidiče a čím dál více si získávají oblibu ve velkých metropolích, zejména z důvodu vysoké přepravní kapacity blíží se metru, ale s výrazně nižšími pořizovacími náklady.

Pro monoraily do Sao Paula Škoda Electric vyvinula zcela nový typ hliníkového vysokootáčkového trakčního motoru, mezi jehož přednosti patří zejména vysoká účinnost a nízká hmotnost. Součástí dodávky budou i převodovky. *„Pohony začneme výrobcí předávat v několika fázích počínaje rokem 2017,“* sděluje Jaromír Hájek.

Scomi Engineering Bhd je předním dodavatelem systémů hromadné dopravy. Společnost se v současné době podílí na několika projektech monorailu v Malajsii, Brazílii a Indii. Konkrétně se jedná například o provoz a údržbu první etapy monorail dráhy v indické Bombaji. V Brazílii společnost Scomi Engineering, kromě dodávky vozidel pro monorail Sao Paulo linka 17, chystá také výstavbu výrobního závodu pro další projekty monorailu a ostatních kolejových vozidel.

*TZ Škoda Electric*

Url: [Škoda Electric se bude podílet na výrobě monorailů](#)