



Trolejbusová doprava v čínském Ťi-nanu

04.12 2016 10:39, Redakce, Nezařazené

V Čínské lidové republice je momentálně v provozu 14 trolejbusových systémů a jeden z nich navštívíme právě nyní. Jmenovitě se podíváme do Ťi-nanu, tj. hlavního města provincie Šan-tung, která se rozkládá podél dolního toku Žluté řeky. Ťi-nan má momentálně okolo 7 milionů obyvatel a trolejbusy v něm byly zavedeny již roku 1977, přesně na 1. ledna, kdy došlo k otevření linky č. 1 (dnes 101). Ještě téhož roku zprovozněna linka č. 2 (dnes 102) a na konci 90. let se otevřely ještě dvě další linky.

I dnes jsou provozovány čtyři linky, které nesou čísla 101, 102, 103 a 104. Všechny jsou (s přimhouřením oka) vedeny v ose západ - východ. Linka č. 102 je nejvýznamnější a v obou směrech je provozována ve stejné trase. Na svém východním konci je „stodvojka“ ukončena menší blokovou smyčkou vedenou přes oplocený areál, ve kterém jsou zřízeny tři stopy. Linka č. 101 je na tom podobně jako linka č. 102, avšak na svém východním konci je řešena větší blokovou smyčkou, zcela jednostopou (její části ale slouží i linkám č. 101 a 103). Při průjezdu centrem města navíc operují trolejbusy linky č. 101 na baterie, a to hned na dvou úsecích, přičemž na jednom z nich se jedná o řešení vynucené stavebními pracemi (ve druhém případě lze pak hovořit o estetických důvodech vzhledem k významu zóny, kterou trolejbus projíždí, ale také vzhledem k už tak vzrostlé zeleni, která by se musela citelně prořezávat). Linka č. 103 je řešena jako polookružní, na jedné z křižovatek v centru města ale musí trolejbusy použít baterie kvůli chybějící stopě, avšak původně byla její polookružní trasa delší a baterií využívat třeba nebylo. Linka č. 104 je taktéž polookružní a také používá baterie, a to aby se mohla přemístit z jedné zatrolejované ulice do jiné, nicméně původně byla její trasa kratší. Na některé spoje jsou vypravovány i autobusy, v tom případě se však k číslu linky přidává písmeno K.

Pro vozy linek č. 102 a 104 slouží vozovna umístěná při jejich jihozápadní konečné a vozy linky č. 102 mají ještě menší zázemí i na východním okraji města. Pro vozy linky č. 101 je zřízena vozovna na západě města a pro vozy linky č. 103 existuje vozovna na východě města.

Momentálně mají v Ťi-nanu okolo 140 vozidel různého stáří, nemalá část z nich je vybavena bateriemi. Jedná se o nové (novější) trolejbusy typů Zhongtong LCK6123GEV a Yutong ZK-6125BEVG5 a nejstarší typ JK-6120D.

Do budoucna se počítá s tím, že se záběr trolejbusů rozšíří, mimo jiné také na BRT koridory, které se ve městě postupně budují.

Text a foto: Vít Hinčica

Url: [Trolejbusová doprava v čínském Ťi-nanu](#)