



K dodávce 50 nových tramvají do Poznaň má nejbliže Pesa

26.11 2016 15:50, Redakce, Nezařazené

Soutěž na nové tramvaje pro polskou Poznaň je momentálně vyhodnocována dopravcem, známí jsou však již účastníci i ceny, za které jsou vozidla nabízena. Včera (24. 11. 2016) byly otevřeny obálky s nabídkami, které do soutěže předložily celkem tři společnosti.

Předmětem zakázky je celkem 50 nových nízkopodlažních tramvají, které mají mít alespoň 60 % nízké podlahy. 30 vozů z tohoto počtu má být jednosměrných, zbylých 20 má být v obousměrném provedení. Délka vozidel se má pohybovat mezi 30,5 až 32,5 m. V rámci hodnotících kritérií je nejdůležitější cena, která má 80% váhu. Až 7 % mohou získat firmy za podíl nízké podlahy. Zbylých 13 % je rozděleno mezi další kritéria (obsaditelnost, nápravové tlaky a vybrané parametry technického řešení, záruka atp.)

Všichni tři účastníci, kteří se do tendru přihlásili, nabídli 100% nízkopodlažní vozidlo. S ohledem na velkou váhu, která je přikládána pořizovací ceně, má nyní k vítězství nejbliže nakročena firma Pesa. Ta nabídla jednosměrný vůz za cenu 7,3 mil. zlotých (cca 44,53 mil. Kč) a obousměrný za 7,8 mil. zlotých (cca 47,58 mil. Kč). Celkem požaduje za padesátku tramvají 387 mil. zł. (zhruba 2,36 mld. Kč).

Jako druhá v pořadí se z hlediska ceny umístila prozatím firma Modertrans. Ta nedávno představila svou zcela novou nízkopodlažní tramvaj Moderus Gamma (psali jsme [zde](#)). Za jednosměrný vůz firma požaduje 7,7 mil. zł (cca 47 mil. Kč), za obousměrný 8 mil. zł (zhruba 48,8 mil. Kč), v součtu pak hovoříme o částce přibližně 2,42 mld. Kč (397 mil. zł).

Nejvíce si za nová vozidla řeklo konsorcium firem Stadler Polska a Solaris Bus & Coach. Ta si své tramvaje pro Poznaň cení na částku 8,8 mil. zlotých (cca 53,68 mil. Kč), resp. 9,6 mil. zlotých (přibližně 58,56 mil. Kč) v případě obousměrného vozu. Celkem by tak Poznaň za padesátku tramvají dala 462 mil. zł (cca 2,82 mld. Kč).

Url: [K dodávce 50 nových tramvají do Poznaň má nejbliže Pesa](#)