



## Švýcarský Bern pořídí 23 trolejbusů

30.11 2016 09:40, Redakce, Nezařazené

Celkem 23 nových trolejbusů si pro svůj provoz objednal u firmy Carrosserie HESS AG švýcarský Bern. Obnovit chce jimi kompletně svůj vozový park, který je dnes složen výhradně z vozů Swisstrolley 2 (typ BGT-N2) z let 1997-2000.

Trolejbusová doprava v Bernu začala sloužit cestujícím v roce 1940 a dnes ve městě existují tři linky o délce 21,7 km. Pro provoz na nich má dopravce momentálně k dispozici 20 dvoučlankových vozů. Pořízením 23 trolejbusů se tak počet vozidel oproti současnému stavu navýší, navíc se ale znatelně zvýší i přepravní kapacita. Z uvedeného počtu totiž bude 7 trolejbusů v tříčlankovém provedení. Tyto trolejbusy budou určeny k posílení dopravy na páteřní lince č. 20, která již dnes jezdí v odpolední špičce v 4minutovém intervalu s tím, že úsek od hlavního nádraží k zastávce Wyleregg je navíc posílen na 2minutový interval a provozní poměry již neumožňují jeho snížení vložím dalších spojů. Jeden tříčlankový trolejbus HESS (konkrétně vůz ev. č. 403 zapůjčený z Luzernu) byl k vidění v ulicích Bernu dne 27. 10. 2016, kdy zde absolvoval testovací jízdy, jejichž účelem bylo stanovit finální parametry objednaných vozidel.

Výrobce musí trolejbusy předat mezi březnem a červencem 2018. Všech 23 trolejbusů bude vybaveno také bateriemi pro nouzovou jízdu mimo trolejové vedení. Vozidla byla objednána v rámci jednoho balíčku společně s městem Biel. Tím se podařilo dosáhnout snížení ceny. Za 23 trolejbusů zaplatí Bern 28 mil. franků (cca 700 mil. Kč).

Kromě trolejbusů město zvažuje také nasazení elektrobusů. Ty by měly od roku 2020 nahrazovat v provozu plynové autobusy. Jako pilotní testovací projekt byla vybrána linka číslo 17, na níž by se měly elektrobusy objevit již na podzim 2018. Nasazeno zde má být 5 člankových elektrobusů, které budou zajišťovat interval 7,5 minuty, přičemž vozidla mají využívat průběžného nabíjení na konečných.

Url: [Švýcarský Bern pořídí 23 trolejbusů](#)