



Nová expresní linka E50 v Brně převezla již přes 40000 cestujících

04.02 2016 07:54, Redakce, Nezařazené

V polovině prosince zahájil Dopravní podnik města Brna provoz nové linky E50. Jedná se o expresní linku z Bystrce na Černovickou terasu, která zajišťuje časově atraktivní spojení průmyslové zóny s oblastmi Bohunic, Starého Lískovce, Kohoutovic, Bystrce a to včetně přímého propojení Černovické terasy a Komárova. Za necelé dva měsíce převezly autobusy na této lince víc než 40 tisíc cestujících. A to i přesto, že E50 je provozována jen v pracovních dnech a pouze v době začátků a konců pracovních směn. „Věřili jsme, že si E50 svoje cestující najde. Skutečný počet nás ale překvapil. Potvrzuje se, že podobná expresní linka v Brně chyběla,“ poznamenal generální ředitel DPMB Miloš Havránek.

Obsazenost autobusů je v průměru okolo 60 %. Přitom nejvytíženější je první spoj, který z Kamech na Černovickou terasu odjíždí v 5 hodin ráno.

„Od ledna jsme proto na tento čas nasadili kloubový autobus, který má větší kapacitu. Běžně tak tímto spojem jede až sto lidí,“ uvedl vedoucí Dopravního provozu DPMB Jan Seitl.

Na novou linku přišla řada pozitivních reakcí a taky podnětů od cestujících. Většina z nich se týká úpravy jízdního řádu a vložení nových zastávek. Do budoucna DPMB uvažuje o možném posunutí času odjezdů z Černovické terasy. Vkládat nové zastávky do trasy linky, ale není příliš vhodné. Větší čestnost zastávek by totiž měla za následek prodloužení celkového času jízdy a expresní linka by tak postrádala smysl.

DPMB do budoucna uvažuje o dalších expresních linkách. Jedna z nich by například mohla spojit Královo Pole s Černovickou terasou. V tomto případě by trasa vedla přes Černá Pole a Vinohrady. Problematická je ale lokalita Tomkova náměstí, kde jsou časté dopravní komplikace.

„Další možností je propojení Králova Pole a Univerzitního kampusu. I tady se ale setkáváme s podobným problémem a to v Žabovřeské ulici. V každém případě se i do budoucna chceme věnovat

vyhledávání alternativních spojení, aby naši cestující měli širší možnosti cestování po městě Brně,“ prozradil plány generální ředitel DPMB Miloš Havránek.

Pro znalce Brna můžeme doplnit, že v současnosti linka E50 obsluhuje tyto zastávky:

Kamechy - Chvalovka - Kavčí - Říčanská - Ruda - Ečerova - Adamcova - Kohoutovice, hájenka - Jírovcova - Starý Lískovec, smyčka (pouze ve směru do Slatiny) - Dunajská (pouze ve směru do Bystřce) - Čermákova - Humenná - Běloruská - Bohunická - Horní Heršpice - Komárov - Mariánské náměstí - Těžební - Vlastimila Pecha - Ericha Roučky - Černovická terasa I. - Černovická terasa II. - Slatina, závod.

TZ DPMB

Url: [Nová expresní linka E50 v Brně převezla již přes 40000 cestujících](#)