



Mercedes-Benz CapaCity L v Praze

08.02 2016 11:20, Redakce, Nezařazené

Avizované zkušební jízdy autobusu Mercedes-Benz CapaCity L v Praze se stávají skutečností. Nový model nejdelšího dvoučlankového autobusu od EvoBusu bude k vidění na lince č. 119 ve dnech 9. 2., 10. 2. a 14. 2. 2016. Zapůjčení a odzkoušení vozidla na lince se odehraje v režii pražského DP, iniciativa na jeho otestování ovšem vzešla ze strany Českého aeroholdingu a organizace ROPID.

Mercedes-Benz CapaCity představuje model dvoučlankového čtyřnápravového autobusu, který EvoBus vyvinul primárně pro užití v tzv. BRT systémech (Bus Rapid Transit). Sériová výroba modelu začala v roce 2007 a oficiálně byla ukončena v roce 2015, fakticky však již o rok dříve, neboť autobusy nebyly uzpůsobeny pro motory plnící normu EURO 6. Netradiční vozidla vycházejí z modelu Mercedes-Benz Citaro, ve své původní podobě spojovaly autobusy CapaCity prvky 15m provedení Citaro L (zadní část vozu) a Citaro G (přední část vozu). S autobusy tohoto provedení se můžeme setkat například ve slovenské Bratislavě, která má k dispozici celkem 41 těchto vozů.

Od roku 2015 byl autobus CapaCity o délce 19,54 m nahrazen ve výrobním programu novou verzí s označením CapaCity L. Také v tomto případě se jedná o dvoučlankový vůz, jenž je však v porovnání se svým předchůdcem prodloužen na 21 metrů a nabízí kapacitu až 191 cestujících. Testovací vozy byly nasazeny do provozu v Hannoveru, známý je také dvoutýdenní zkušební provoz jednoho z vozidel v Berlíně.

Nyní zavítal „dlouhán“ s trojcípou hvězdou ve znaku také do české metropole. Do areálu společnosti EvoBus Česká republika byl vůz přivezen v sobotu dne 6. 2. 2016 a o den později si jej převzali pražského DP, kteří s autobusem ihned absolvovali také první zkušební jízdu, jež směřovala právě k Letišti Václava Havla.

Url: [Mercedes-Benz CapaCity L v Praze](#)