



Postupimské tramvaje KT4DC dorazily do Prahy

11.05 2016 12:00, Redakce, Nezařazené

Ve středu 11. 5. 2016 dorazily do Prahy první dvě tramvaje KT4DC, které se rozhodl DP v německé Postupimi opravit u pražského DP, jenž uspěl ve výběrovém řízení na realizaci velkých oprav celkem 12 starších postupimských tramvajů, a to za částku 85 mil. Kč.

Práce by měly být provedeny v rozsahu velké prohlídky dle spolkového zákoníku BOStrab. Díky opravě by pak měla vozidla sloužit v provozu dalších 8-10 let. Ačkoli se původně uvažovalo o tom, že by mohly být provedeny také zásahy do elektrické části vozidel, nakonec se bude výměna týkat jen zkorodovaných dílů, podlahy atp. a do elektrické části by se zasahovat nemělo. Všech 12 tramvajů by mělo být předáno zpět do Postupimi do září 2017.

Postupim byla vůbec prvním německým městem, které do provozu tramvaje KT4D nasadilo, neboť právě sem v roce 1974 zamířily první dva prototypy, z nichž jeden je dnes vzorově rekonstruován coby historické vozidlo. Dodávky sériových vozů začaly v roce 1978 a do roku 1990 bylo do města předáno celkem 124 vozů (včetně prototypů), z nichž některé byly původně určeny pro Berlín (což bylo patrné na odlišném lakování). V letech 1990-98 tvořily vozový park výhradně tramvaje KT4D, z nichž velká část byla v průběhu 90. let modernizována (na typ KT4DM).

Nemodernizované tramvaje byly ve velké míře odprodány do jiných provozů (Maďarska a Rumunska), stejný osud potkal také většinu modernizovaných tramvajů, takže dnes má Postupim k dispozici jen 19 „ká té čtyřek“. Tyto tramvaje přitom měly být dle původních očekávání již dávno vyřazeny, nicméně s ohledem na odstoupení od smlouvy na dodávku dalších 32 nových tramvajů Siemens Combino v roce 2002 (po technických problémech vozidel této typové řady) bylo rozhodnuto životnost československých tramvajů opakovaně prodloužit a část tramvajů (26 ks) dále modernizovat (na typ KT4DC).

Přeprava tramvajů do Prahy a z Prahy byla (a bude) zajišťována pomocí silničních trajlerů, jak ostatně dokumentuje také ilustrační fotografie. O přepravě tramvajů na silničních trajlerech se budete moci dočíst více v čísle 2/2016.

Url: [Postupimské tramvaje KT4DC dorazily do Prahy](#)