

**DOPRAVNÍ PODNIK OSTROV**



[www.dpostrov.cz](http://www.dpostrov.cz)

## **Dopravní podnik Ostrov - nový dopravce MHD na mapě ČR**

20.05 2016 15:23, Redakce, Nezařazené

Západočeský Ostrov, který se v minulosti proslavil zejména jako výrobce trolejbusů značky Škoda, vytvořil novou společnost, jež v názvu obsahuje sousloví „dopravní podnik“. Konkrétně se jedná o Dopravní podnik Ostrov (dále jen DP Ostrov, zkratku DPO nebudeme kvůli zaměnitelnosti s ostravským DP používat), který oficiálně vznikl dne 30. 3. 2016.

O záměru zřídit vlastní DP informovali zástupci města veřejnost poprvé na konci roku 2015. Hlavní motivem byla dle vyjádření starosty města Pavla Čekana (ČSSD) snaha města o zřízení lepšího tarifu, který by umožnil snížení ceny jízdného pro obyvatele okolních obcí, kteří do Ostrova přijíždějí za prací do místní průmyslové zóny. Dosavadní provozovatel veřejné dopravy ve městě - společnost Ligneta (resp. přesněji AD Ligneta regionalbus s. r. o.) - přitom není z provozování městské dopravy založením nového dopravního podniku vyřadován. Dopravní podnik Ostrov totiž vlastní město a společnost AD Ligneta regionalbus napůl.

Ke vzniku Dopravního podniku Ostrov došlo na konci března 2016, městskou dopravu ovšem zatím fakticky nepřevzal, byť například webové stránky dopravce ([www.dpostrov.cz](http://www.dpostrov.cz)) již fungují (zatím jsou ale všechny dokumenty pod hlavičkou původního provozovatele). Přesto již bylo možné se prvním autobusem DP Ostrov svézt, a to dne 13. 5. 2016, kdy byla slavnostně otevřena nová výrobní hala společnosti WITTE AUTOMOTIVE v Průmyslové zóně Ostrov, přičemž byla zřízena zvláštní kyvadlová doprava na relaci Mírové náměstí - Průmyslová zóna Ostrov, která byla zajišťována od 13:30 do 17:00 a od 21:00 do 22:00 v opačném směru (po skončení koncertu skupiny ŠKWOR v průmyslové zóně).

Na webových stránkách města se hovořilo o možnosti svezení novým autobusem značky NEOPLAN, později ale bylo v médiích upřesněno, že se jedná o starší repasovaný vůz, neboť, jak známo, NEOPLAN již městské autobusy nevyrábí. Konkrétně byl pořízen jeden dvoudveřový 12m vůz NEOPLAN N 4416 Ü CNG Centroliner z roku 2002, tedy vůz s pohonem na stlačený zemní plyn.

Jak zástupci města uvedli, rádi by v dohledné době nakoupili až osm nových městských autobusů, na jejichž koupi by rádo získalo dotaci EU z programu IROP. Stejně jako ojetý Centroliner z roku 2002 by mělo být i osm dalších vozů poháněno stlačeným zemním plynem (CNG). V úvahu sice přicházel i nákup elektrobusů, nakonec však bylo vyhodnoceno, že nevýhody těchto vozidel zatím převládají nad výhodami. V případě, že ke koupi plynových autobusů skutečně dojde, bude muset

město patrně zřídit i vlastní stanici na plnění CNG.

Doplňme, že v minulosti jezdily po části katastru Ostrova také trolejbusy, nikdy však na zkušební trolejbusové dráze do Jáchymova nevozili cestující. V roce 1980 ovšem bylo v rámci plánované rekonstrukce zkušební trolejbusové trati zadáno také vybudování nového úseku od nádraží k areálu Škodovky, přičemž měla být zahájena přeprava osob (a to až do Jáchymova). Z tohoto záměru ale nakonec poněkud překvapivě sešlo. Zkušební trolejbusová trať sloužila svému účelu na úseku z Ostrova (Horního Žďáru) do Jáchymova až do roku 2004 a snesena byla v létě 2006. MHD v samotném Ostrově dnes zahrnuje trojici autobusových linek.

Url: [Dopravní podnik Ostrov - nový dopravce MHD na mapě ČR](#)