



Trať do Petržalky slávnostne otvorená

09.07 2016 09:35, Redakce, Nezařazené

Trať cez „nový“ Starý Most (ako ho väčšina Bratislavčanov prezýva) je po 29 rokoch prvou novou električkovou traťou na území hlavného mesta SR Bratislavy. Dlhá je 2 400 metrov, električka Škoda 30 T (z dôvodu úvratového obrátiska jediný možný typ vozidla) ju prejde za 5 minút podľa cestovného poriadku a stala skoro 71 miliónov eur z ktorých väčšinu zaplatí Európska únia. Ale keď že technickým parametrom sa bližšie bude venovať samostatný článok v čísle 3/2016 ČsD prejdeme si priblížiť priebeh samotnej ceremónie.

Električková trať sa slávnostne otvárala včera 8. 6. 2016 o 17:00 na zástavke Sad Janka Kráľa, ktorá je situovaná hneď za „novým“ Starým Mostom. Nechýbalo ani slávnostne strihanie pásky, ktorého sa zúčastnili najvyšší predstavitelia mesta, štátu, Dopravného podniku Bratislava a zhotoviteľa stavby, na čele s primátorom Bratislavy Ivanom Nesrovnalom, ministrom dopravy Romanom Brecelým, generálnym riaditeľom DPB Milanom Urbanom a generálnym riaditeľom spol. Eurovia SK Robertom Šinálom. Pred, počas a aj po akcii vytvárali príjemnú atmosféru speváci a umelci, ktorých sem pozvalo mesto. Po slávnostnom akte nasledovala prvá oficiálna jazda pre verejnosť, na ktorú mali byť, podľa predbežných informácií vypravené 2 električky Škoda 30T, neskôr ale vysvitlo, že jedna električka je určená pre pozvaných hosti, a tak sa bežní návštevníci, ktorí sa tužili ako prvý zvieŕť cez „nový“ Starý Most, museli trocha potlačiť.

Slávnostný akt otvorenia sa konal síce už o 17:00, do Petržalky sa začalo jazdiť až od 20:00, a to operatívnym odklonením električkovej linky 1, príjemným prekvapením pre mnohých bolo, že cestovné na linke 1 bolo až do ukončenia dennej premávky zdarma. Bežná premávka však začala až dnes ráno, kedy boli do Petržalky predĺžené 2 električkové linky, 1 autobusová linka bola zrušená a 1 bude budúci týždeň skrátená.

text: Michal Suchopa

Url: [Trať do Petržalky slávnostne otvorená](#)