



## V Bratislave premáva prázdninová hudobná električka

05.08 2016 07:50, Redakce, Nezařazené

Hlavné mesto Slovenska sa môže od minulého týždňa pýšiť ďalšou turistickou atrakciou. Tamojší Dopravný podnik spríjemňuje Bratislavčanom prázdninové obdobie letnými jazdami historickou električkou, ktoré doplnil o množstvo sprievodného programu. Počas detských jzd sa o zábavu stará šašo s animátorkami, večer si chodíeva do električky zahrať naživo aj niekoľko kapiel. Každý týždeň sa pritom jedná o iné hudobné zoskupenie a iný žáner. Postupne sa tu vystriedajú napr. tradičné slovenské ľudovky, jazz alebo swing.

Jazda Hudobnou električkou je úplne bezplatná a cestujúci sa môžu na prvých jazdách ponúknuť aj svetoznámymi makovými a orechovými Bratislavskými rožkami či minerálkou. Deti si zas môžu počas prestávok medzi jazdami označiť cestovný lístok sprievodcovskými klieštikmi, zazvoniť na zvončeku alebo sa odfotiť s vodičom v historickej uniforme.

Približne 40 min. jazda Hudobnou električkou sa začína v centre mesta pred historickou budovou Slovenského národného divadla, odkiaľ sa vydá na trasu Hviezdoslavovo námestie - Štúrova - Šafárikovo námestie - Starý most - Jantárová cesta - Petržalka, Jungmannova - Jantárová cesta - Starý most - Šafárikovo námestie - Štúrova - Námestie SNP - Kapucínska - tunel pod hradom - Chatam Sófer - Nábřežie arm. gen. Ludvíka Svobodu - Most SNP (zastávka na nábřeží) - Hviezdoslavovo námestie.

Hudobná električka vyjde do ulíc počas prázdnin celkovo štyrikrát, a to vždy v sobotu s uvedeným hudobným zoskupením:

- 30. 07. - Funny Fellows - swingová hudba (na všetkých jazdách)
  - 06. 08. - Kuštárovci - ľudová hudba (na večerných jazdách o 19:00 a 20:00)
  - 13. 08. - Funny Fellows - swingová hudba (na večerných jazdách o 19:00 a 20:00)
  - 20. 08. - Róbert RAGAN junior - jazzová hudba (na večerných jazdách o 19:00 a 20:00)
- (Na jazdách bez kapely je púšťaná reprodukováaná hudba.)

Odchody električky z konečnej Hviezdoslavovo námestie sú približne o 16:00, 17:00, 18:00, 19:00 a 20:00.

Dopravný podnik akciu veľmi dobre spropagoval, čo sa však prejavilo na absolútne nedostatočnej

kapacite električky, do ktorej sa veľká časť cestujúcich nezmesť už na prvej zastávke a vozidlo je počas celej jazdy preplnené. Cestujúcim preto odporúčame nastúpiť hneď na Hviezdoslavovom námestí a to pre istotu už niekoľko minút pred odchodom, aby si našli voľné miesto. Najväčšie kapacitné problémy bývajú na večerných jazdách s kapelou, pre ktorú je vyhradená polovica salónu vozidla.

Návštevníkov Bratislavy určite zaujme samotná trasa, ktorá vedie cez rôzne dopravné atrakcie mesta. Pripomeňme, že len minulý mesiac bola po rokoch plánovania a výstavby konečne sprevádzkovaná električková trať do najväčšieho slovenského sídliska, do Petržalky. Mnoho ľudí cestuje Hudobnou električkou len preto, aby si vyskúšali jazdu cez „nový Starý most“, ktorý bol postavený na pilieroch pôvodného mosta cez Dunaj. Trasa vedie aj cez približne 800 metrov dlhý električkový tunel priamo pod Bratislavským hradom.

Dopravných fanúšikov bezpochyby zaujme aj obrat električky na petržalskej konečnej Jungmannova. Keďže sa bude trať v blízkej dobe predlžovať ďalej cez sídlisko a budovanie slučky by bolo neekonomické, nachádza sa na konci prvej etapy úvrať. To znamená, že personál Hudobnej električky na konečnej zatvorí dvere na pravej strane v smere jazdy, otvorí tie na opačnej strane, vodič sa presunie na druhé stanovište a električka sa vráti do centra mesta cez výhybku a kolaj pre opačný smer.

Hudobnú električku tvorí historický motorový obojsmerný vozeň ev. č. 18. Postavený bol v roku 1937, svojpomocne priamo v dielňach dopravného podniku (vtedy BEÚS), ktorý sa v tom čase potýkal s problémom nedostatku električiek. Vozidlo sa osvedčilo a premávalo až do samotného ukončenia prevádzky dvojnápravových električiek v Bratislave – teda až do roku 1974. Následne nebolo ako ostatné vyradené električky zošrotované, ale prevezené do areálu technického múzea v Brne, kde malo tvoriť základ zbierky československých úzkorozchodných električiek. Rekonštrukcie sa tam však nedečalo, a tak len dlhé roky chátralo. Po tom, čo sa DPB pustil do formovania zbierky historických vozidiel, bolo v roku 2002 privezené naspäť do Bratislavy a po náročnej rekonštrukcii dovršenej v roku 2005, bol vozidlu prinavrátený pôvodný vzhľad, a tak verne reprezentuje obdobie 30. rokov minulého storočia.

Krátko pred akciou sa uvažovalo aj nad pripojením vlečného vozňa SGP ev. č. 135 z roku 1954. Ten bol pre účely premávky do Petržalky krátko pred sprevádzkovaním trate špeciálne upravený na obojsmernú prevádzku doplnením funkčných dverí na obe strany vozidla a dodatočným domontovaním historického spriahadla Compact na zadné stanovište. Obrat takejto súpravy v Petržalke (rozpojenie a obehnutie vozňa električkou) by však mohol spôsobiť zdržanie pravidelnej električkovej dopravy, a preto sa od jeho použitia nakoniec upustilo, čo vyhrlo v súčasné problémy s kapacitou.

Pokiaľ Hudobnú električku nestihnete, do Bratislavy sa môžete vydať budúci mesiac, kedy organizuje DPB v rámci európskeho týždňa mobility Deň otvorených dverí vo vozovniach Trnávka a Jurajov dvor. Pred Vianocami sa zas budete môcť odviezť obľúbenou Vianočnou električkou, v ktorej vyhrávajú vianočné koledy. Jedná sa o vozidlo ČKD Tatra T2 ev. č. 215 z roku 1959, vyzdobené vianočnými svetielkami a ihličím. Premávať by mala každý večer od Mikuláša až do Vianoc. Tieto jazdy budú pravdepodobne doplnené aj o Adventnú električku (DPMB ev. č. 38 z roku 1958), ktorá by premávala každú adventnú nedeľu. DPB do budúcnosti plánuje aj ďalšie komerčné jazdy historickými električkami.

Hudobná električka by mala podľa plánov premávať aj lete 2017, a to viackrát ako tento rok. Bratislava totiž v súčasnosti vedie predsedníctvo Rady Európskej únie a s tým spojené bezpečnostné

opatrenia si vyžiadali rozsiahle výluky električkovej dopravy v centre mesta, a preto môže Hudobná električka počas celých prázdnin premávať celkovo len štyrikrát.

Od projektu Hudobnej električky si Dopravný podnik Bratislave sľubuje prilákanie nových cestujúcich do verejnej dopravy. Jej kvalita sa v poslednom období výrazne zvýšila masívnou obnovou vozidlového parku. DPB zakúpil 60 veľkokapacitných električiek ForCity Plus, 100 nových autobusov SOR, Solaris a Iveco a 120 trolejbusov Škoda SOR, ktoré kompletne nahradili dožívajúce trolejbusy Škoda 14Tr a 15Tr. Tie sú vypravované už iba na nočné spoje a sporadicky ako záloha za nové trolejbusy. Všetky nové vozidlá sú nízkopodlažné a plne klimatizované.

*Text: Martin Žarnovický*

*Foto: Martin Žarnovický, Matúš Majer, Vladislav Pastucha*

Url: [V Bratislave premáva prázdninová hudobná električka](#)