



NEOPLAN Skyliner vyhrál letošní International Bus Competition (IBC)

09.08 2016 16:30, Redakce, Nezařazené

Při letošním srovnávacím testu International Bus Competition (IBC) se přísnému pohledu poroty vystavily tři patrové autobusy. Po intenzivním testovacím týdnu nejvíce bodů zaznamenal NEOPLAN Skyliner, a prosadil se tak proti autokarům VDL Futura a Van Hool Astromega. Objektivitu IBC vyzdvihl šéf testovacích jezdců Wolfgang Tschakert: *„Bodové ohodnocení představuje mínění testovacího týmu. Velcí i malí řidiči a rozdílné temperamety s různými zálibami – podobně jak je tomu i u profesionální flotily autobusů.“*

Nejlepších hodnot dosáhl NEOPLAN Skyliner, který byl vybavený dle požadavků této soutěže v provedení pro dálkové linky s místem pro vozíčkáře, extra širokými dveřmi a ukazatelem cíle jízdy. Nejlépe bodoval mimo jiné v kategorii komfortu pro cestující a podvozku a dále v testu na dílně. Zejména horní podlaží tohoto patrového autobusu umí nadchnout: boční okna protažená až do stropu (Skylights) zajišťují nejlepší výhled z míst u oken, zatímco s pěti tabulemi skla téměř průběžně prosklená střecha nad středovou uličkou poskytuje mnoho světla a příjemný pocit z velkého prostoru.

Ale i bezpečnost je u tohoto vozidla psána velkými písmeny. Tak přesvědčily například měřené brzdné dráhy při studených a zahřátých brzdách 39,8 resp. 39,1 m z rychlosti 80 km/h a dále i přesnost řízení a stabilita vozidla. K bezpečnosti přispívají rovněž elektronicky řízené tlumiče MAN CDS (ComfortDriveSuspension). Testovaný autobus disponoval asistenčními systémy jako například předvídavým tempomatem MAN EfficientCruise a dále monitoringem pozornosti řidiče MAN Attention Guard.

Ocenění IBC-Award se bude předávat v rámci veletrhu IAA Nutzfahrzeuge 2016. *„Jsme hrdí na to, že budeme moci přijmout toto renomované ocenění. Ukazuje nám to, že se vyplatila naše průběžná zlepšování autobusu NEOPLAN Skyliner“*, uvedl Rudi Kuchta, Senior Vice President Product & Sales Bus společnosti MAN Truck & Bus. *„To nám ostatně potvrzují i naši zákazníci, kteří NEOPLAN Skyliner velmi oceňují jak na dálkových linkách, tak na dlouhých zájezdech.“*

NEOPLAN Skyliner: Úspěšná jízda pokračuje

Od června 2015 je NEOPLAN Skyliner dostupný v provedení EURO 6. Prémiový dvojpodlažní autokar přesvědčuje díky optimálnímu propojení hospodárnosti, vlídnosti k životnímu prostředí a

exkluzivního komfortu. Oceňovaný „Sharp Cut-Design“ s čistým průběžným vedením křivek garantuje nejlepší hodnoty z hlediska aerodynamiky. Výsledkem je až 5% úspora paliva ve srovnání s patrovými autobusy bez opatření k optimalizaci aerodynamiky. Další silnou stránkou autokaru NEOPLAN Skyliner je také zavazadlový prostor: 11 m³ poskytuje dostatek úložného prostoru pro všechna zavazadla.

Velkoryse pojatý interiér poskytuje v patrovém autobusu maximální svobodu pohybu. Skyliner je se svými až 83 místy k sezení ideální pro nasazení na dálkové linky. Výbava pro dálkové linky spočívající v infopanelu pro zobrazení cíle jízdy, zásuvkách na 230 V nebo/a USB zásuvkách na všech sedadlech a dále nové sedadlo řidiče s optimalizovanou pozicí se starají o vyšší komfort pro pasažéry i řidiče. Zábavu i během dlouhých jízd může nabídnout systém zábavy Onboard Entertainment. Kromě možnosti Wi-Fi na palubě sem patří také TopLine-Multimediacenter se dvěma 19palcovými monitory nahoře a 10palcovými plochými obrazovkami dole.

Rovněž mimořádnou výzvu v podobě bezbariérovosti autobusu pro dálkové linky řeší NEOPLAN Skyliner komfortně pro dopravce, řidiče i cestující. Do autobusu se osoby s pohybovým omezením dostanou díky sklopné rampě. Pro zajištění potřebného místa uvnitř vozu vyvinul MAN pro provozovatele autobusové dopravy velice komfortní řešení, u kterého je možné pomocí kolejnicového systému k sobě přisunout až tři dvojsedadla. Dopravci to ušetří nutnost kompletního vyndání sedadel. Sedadla tak zůstávají ve vozidle, což umožňuje přestavbu nejen v provozovně dopravce, ale i přímo na cestě během několika málo minut.

TZ MAN Truck & Bus

Url: [NEOPLAN Skyliner vyhrál letošní International Bus Competition \(IBC\)](#)