



První fotografie nového elektrobuse SOR

21.09 2016 06:53, Redakce, Nezařazené

Včera jste měli možnost seznámit se na našem webu s prvními vizualizacemi nového provedení městského 100% nízkopodlažního elektrobuse SOR. Ten se dnes (21. 9. 2016) poprvé ukázal ve formě skutečného prototypu na veletrhu IAA v Hannoveru, který je tradičním německým svatostánkem užitkových vozidel a autobusů.

Nyní si povězte k představenému konceptu více. Záměrně přitom budeme v článku hovořit pouze o konceptu a vozidlo nepojmenovávat žádným obchodním jménem či jako součást stávající řady elektrobuse EBN, neboť v Hannoveru představený vůz je skutečně nutné vnímat jen jako prototyp navržené studie, která bude pro případnou další opakovanou výrobu zřejmě upravována. Proto také technické údaje, jež jsou k vozidlu k dispozici, je nutné striktně vztahovat pouze k danému kusu.

Jak už jsme si prozradili včera, SOR Libchavy představil zcela nové řešení elektrobuse, který staví poprvé na platformě 100% nízkopodlažního vozu. V případě konceptu hovoříme konkrétně o vozu s délkou 12 000 mm a šířce 2 550 mm, jehož výška činí 3 150 mm. Navíc se jedná o první vůz z libchavského závodu, který je řešen jako třídvéřový s jednotnou šířkou všech dveří (1 200 mm). Počet dveří může být dle letáku výrobce variabilní, nicméně konkrétní možné specifikace prozatím uveřejněny nebyly. Nástupní výška činí 340 mm nad povrchem vozovky. Obsaditelnost závisí na zvolené konfiguraci, prototyp nabízí celkem 35 míst k sezení, resp. 36 budeme-li počítat i místo řidiče.

Výrobcem obou náprav je společnost ZF, elektromotor dosahuje výkonu 160 kW. Elektrická výzbroj na rozdíl od dříve dodávaných elektrobuse nepochází od Cegelec, ale od firmy RAIL ELECTRONICS CZ s. r. o. Baterie pro pohon vozidla mají kapacitu 362 Ah a napětí 600 V. Celkové množství uložené elektrické energie v bateriích odpovídá 225 kWh. Z toho lze odvodit, že by elektrobuse mohl (bez zapnuté klimatizace a topení a při ponechání cca 20% rezervy) urazit v městském provozu na jedno nabití okolo 150 km. Baterie jsou situovány v boxech na střeše, tedy ne skrze skříň na zádi vozidla, která značně omezovala užitečný prostor pro cestující.

Bližší informace k vozidlu si SOR Libchavy ponechává prozatím pro sebe. Ačkoli premiéra se koná v Hannoveru v těchto dnech, fakticky budou další údaje o vozidle, včetně obchodního názvu a prezentace dalších vizí do budoucna, zveřejněny až na listopadovém veletrhu CZECHBUS v Praze.

Url: [První fotografie nového elektrobuse SOR](#)