



## Volvo dodá své plug-in hybridy do švédského města Värnamo

17.01 2017 13:00, Redakce, Nezařazené

Ve vnitrozemí na jihu Švédska se nachází město Värnamo, v němž žije okolo 18 000 obyvatel. Městská doprava je zde zajišťována výhradně autobusy. Od podzimu letošního roku by měly vozy na konvenční paliva doplnit plug-in hybridní autobusy od Volva. Celkem by měly být do provozu zařazeny 4 vozy známé pod obchodním jménem Volvo 7900 Electric Hybrid.

*„Je fantastické a opravdu potěšitelné, že se Värnamo rozhodlo sledovat cestu k vytvoření udržitelné městské dopravy založenou na našich hybridních autobusech. Autobusy poháněné elektřinou jsou budoucností pro velká i malá města,“* uvedl k nákupu Martin Spjern, manažer pro oblast severní Evropy ve společnosti Volvo Buses.

Autobusy Volvo 7900 Electric Hybrid představují určitý mezistupeň mezi klasickým hybridem a elektrobusem. Část trasy zvládají vozidla jet bez emisí pouze na baterie (cca 6–7 km). Po vyčerpání elektrické energie, která je v akumulátorech uložena, přichází ke slovu diesellový motor. Nabíjení poté probíhá na konečných prostřednictvím nabíjecí stanice, která zvládne nabít baterie vozidla za zhruba 3–4 minuty. Ve srovnání s klasickými diesellovými autobusy mají hybridní autobusy od Volva koncepce „Electric Hybrid“ výrazně lepší parametry emisí, vyznačují se menší hlučností a pochopitelně také menší energetickou náročností (okolo 60 %). Emise CO<sub>2</sub> by se v případě nasazení do provozu ve Värnamu měly snížit až o 90 %, protože i nafta používaná při provozu na obsluhu okrajových úseků linky bude pocházet z obnovitelných zdrojů (půjde tedy o bionaftu).

Nabíjecí stanici dodá společnost ABB, s níž Volvo v posledním období na vývoji nabíjecích stojanů spolupracuje. Celý provoz hybridů je řešen jako projekt na klíč, kdy bude Värnamo platit stanovené fixní měsíční poplatky za provoz a Volvo se bude starat o veškerou údržbu (vozidel i baterií). Provozovatelem autobusů bude společnost Nettbuss.

Projekt elektrifikace veřejné dopravy ve Värnamu je součástí rozsáhlejšího plánu na zvýšení atraktivity veřejné dopravy ve městě. Předpokládá se, že dojde k posílení intervalů stávajících linek i k vytvoření nových tras. Na vybraných úsecích by měly být k dispozici vyhrazené pruhy pouze pro provoz autobusů, čímž by se měla doprava výrazně zrychlit. Ambiciózním cílem je zčtyřnásobit počet cestujících v MHD v horizontu pouhých tří let. Värnamo se při svých plánech orientuje podle svého rozvojového projektu, který počítá s tím, že v roce 2035 bude ve městě žít více než dvojnásobek současného počtu obyvatel (předpokládá se, že domov zde bude mít okolo 40 000 lidí).

*„Jsme potěšeni touto investicí, ukazuje to možnost být v čele, pokud jde o příchod nových technologií, ačkoli jste situováni mimo trojici největších švédských měst,“* řekl k nákupu Rune Backlund, zástupce místní politické reprezentace.

Url: [Volvo dodá své plug-in hybridy do švédského města Värnamo](#)