



Volvo dodá své plug-in hybridy do švédského města Värnamo

17.01 2017 13:00, Redakce, Nezařazené

Ve vnitrozemí na jihu Švédska se nachází město Värnamo, v němž žije okolo 18 000 obyvatel. Městská doprava je zde zajišťována výhradně autobusy. Od podzimu letošního roku by měly vozy na konvenční paliva doplnit plug-in hybridní autobusy od Volva. Celkem by měly být do provozu zařazeny 4 vozy známé pod obchodním jménem Volvo 7900 Electric Hybrid.

„Je fantastické a opravdu potěšitelné, že se Värnamo rozhodlo sledovat cestu k vytvoření udržitelné městské dopravy založenou na našich hybridních autobusech. Autobusy poháněné elektřinou jsou budoucností pro velká i malá města,“ uvedl k nákupu Martin Spjern, manažer pro oblast severní Evropy ve společnosti Volvo Buses.

Autobusy Volvo 7900 Electric Hybrid představují určitý mezistupeň mezi klasickým hybridem a elektrobusem. Část trasy zvládají vozidla jet bez emisí pouze na baterie (cca 6–7 km). Po vyčerpání elektrické energie, která je v akumulátorech uložena, přichází ke slovu diesellový motor. Nabíjení poté probíhá na konečných prostřednictvím nabíjecí stanice, která zvládne nabít baterie vozidla za zhruba 3–4 minuty. Ve srovnání s klasickými diesellovými autobusy mají hybridní autobusy od Volva koncepce „Electric Hybrid“ výrazně lepší parametry emisí, vyznačují se menší hlučností a pochopitelně také menší energetickou náročností (okolo 60 %). Emise CO₂ by se v případě nasazení do provozu ve Värnamu měly snížit až o 90 %, protože i nafta používaná při provozu na obsluhu okrajových úseků linky bude pocházet z obnovitelných zdrojů (půjde tedy o bionaftu).

Nabíjecí stanici dodá společnost ABB, s níž Volvo v posledním období na vývoji nabíjecích stojanů spolupracuje. Celý provoz hybridů je řešen jako projekt na klíč, kdy bude Värnamo platit stanovené fixní měsíční poplatky za provoz a Volvo se bude starat o veškerou údržbu (vozidel i baterií). Provozovatelem autobusů bude společnost Nettbuss.

Projekt elektrifikace veřejné dopravy ve Värnamu je součástí rozsáhlejšího plánu na zvýšení atraktivity veřejné dopravy ve městě. Předpokládá se, že dojde k posílení intervalů stávajících linek i k vytvoření nových tras. Na vybraných úsecích by měly být k dispozici vyhrazené pruhy pouze pro provoz autobusů, čímž by se měla doprava výrazně zrychlit. Ambiciózním cílem je zčtyřnásobit počet cestujících v MHD v horizontu pouhých tří let. Värnamo se při svých plánech orientuje podle svého rozvojového projektu, který počítá s tím, že v roce 2035 bude ve městě žít více než dvojnásobek současného počtu obyvatel (předpokládá se, že domov zde bude mít okolo 40 000 lidí).

„Jsme potěšeni touto investicí, ukazuje to možnost být v čele, pokud jde o příchod nových technologií, ačkoli jste situováni mimo trojici největších švédských měst,“ řekl k nákupu Rune Backlund, zástupce místní politické reprezentace.

Url: [Volvo dodá své plug-in hybridy do švédského města Värnamo](#)