



První nová Conecta v ČR ve službách ICOM transport

02.01 2017 11:50, Redakce, Nezařazené

V září 2016 představil Mercedes-Benz (potažmo EvoBus) své nové Conecto - městský nízkopodlažní autobus určený především pro provozovatele z východní (dle dělení před r. 1989) a jihovýchodní Evropy a vybraných asijských trhů. Jedny z prvních vyrobených sériových vozů zamířily do České republiky, a to konkrétně ke skupině ICOM transport, která na autobusy s logem Mercedesu vsází dlouhodobě.

Celkem 10 autobusů Conecto v 12m provedení bylo v prosinci 2016 zařazeno do provozu u jedné z dceřiných společností ICOMu - TRADO-MAD s. r. o. Ta zajišťuje provoz MHD v Třebíči. Firma zde v roce 2016 uspěla ve výběrovém řízení na provozování MHD pro období let 2017-2024. Společnost se zavázala, že během této doby postupně obnoví kompletní flotilu vozového parku MHD za nízkopodlažní autobusy. V rámci první etapy byly v listopadu 2016 v pražském středisku EvoBusu předány a v prosinci 2016 do provozu v Třebíči zařazeny první nová Conecta, a to v počtu 10 kusů. Dalších 11 vozů má být nakoupeno v následujících letech.

S novým Conectem se mohli seznámit v roce 2016 návštěvníci veletrhu CZECHBUS v Praze, kde byl prezentován 18m autobus (Conecto G). Podrobný popis nového provedení Conecta bude publikován v čísle 5/2016, jehož vydání předpokládáme v příštím týdnu.

Url: [První nová Conecta v ČR ve službách ICOM transport](#)