



„Šipky“ pro krnovské autobusy

27.01 2017 13:17, Redakce, Nezařazené

Nedávno jsme u nás na webu informovali o tom, že se krnovská MHD dočkala trojice nových autobusů. Připomeňme, že se jedná o dva vozy značky Iveco (Crossway LE a Urbanway 12m) a jeden elektrobus SOR typu EBN 10,5. Ačkoli provozovatelem vozidel je Arriva Morava, nebyl ani jeden z trojice vozů opatřen standardním korporátním lakem, ale polepy vycházejícími z designového manuálu města Krnova. Právě na ty se nyní zaměříme.

Na bílém laku se objevila celá řada dvoubarevných šipek, které vycházejí z loga města Krnova, jež pro město zpracovala externí agentura. Ta také vytvořila návrh barevného řešení nových autobusů. Samotnou aplikaci polepů zajistila zlínská společnost MOBILBOARD.

Ačkoli by se mohlo zdát, že aplikace polepů je banální záležitostí, v případě krnovských autobusů toto rozhodně neplatilo. Od zadání k realizaci byla velmi krátká doba a v podstatě do týdne se musely všechny polepy vyrobit a nalepit. Nejtěžším úkolem bylo vymyslet realizaci šipek tak, aby byly barevně nejen viditelné, ale také aby byla zabezpečena dlouhá trvanlivost, a zároveň splněny legislativní požadavky polepů oken.

Nejvhodnějším řešením pro polepy oken byla zvolena technologie výřezu šipek z perforované okenní fólie, které byly následně potažené průhlednou laminací přesahující okraj šipky. Toto řešení ovšem bylo z nabízených variant zároveň nejpracnější. Oba materiály použité na oknech mají pochopitelně také potřebné atesty pro použití na okenní nouzové východy.

Také grafický návrh polepu se šipkami, i když se jeví jako jednoduchý, bylo poměrně složité zakomponovat na karoserii autobusů tak, aby nezasahovaly do prolisů, rámců oken a nepolepitelných částí. Složitost realizace se projevila i u samotné aplikace, kdy šipky musely být v naprosté rovině, takže se vše muselo velmi přesně vyměřovat. V neposlední řadě hrálo svou roli také počasí, konkrétně velmi nízké teploty panující v době aplikace polepů. Vozidla Iveco Crossway a Urbanway 12m nakonec trvalo opatřit novými polepy dva víkendové dny. Elektrobus SOR EBN 10,5 se polepoval přímo ve výrobních halách SOR Libchavy a do Krnova již přijel v barvách města. *„Přejeme autobusům, aby dobře sloužily a lidem se líbily,“* uvedla za MOBILBOARD s. r. o. jednatelka společnosti Radmila Pospíšilová.

Url: [„Šipky“ pro krnovské autobusy](#)