



Volvo představilo své nové řešení elektrobuse

22.10 2017 07:35, Redakce, Nezařazené

Volvo Buses se v rámci veletrhu Busworld pochlubilo novým řešením svých elektrobuse, které nabízí pod obchodním jménem Volvo 7900 Electric, resp. Volvo 7900 A Electric v případě článkové verze. Ačkoli na první pohled se mezi sebou starší řešení s tím novým nijak neliší, zásadní změny se odehrály v oblasti baterií.

Doposud byly 12m elektrobuse od Volva vybaveny bateriemi s kapacitou elektrické energie 76 kWh, případně 100 kWh. U těchto baterií se předpokládala možnost rychlého nabíjení za využití vysokých nabíjecích proudů, přičemž bylo nezbytné vystavět nabíjecí stanice na konečných. Jednalo se tedy o typický elektrobuse s průběžným nabíjením (*Opportuniny Charging*).

Nově Volvo přináší u svých elektrobuse řešení s bateriemi, jež mají podstatně větší kapacitu elektrické energie - 150 kWh, 200 kWh, anebo 250 kWh. U těchto vozidel se předpokládá, že bude použito primárně nabíjení pomalé, tedy s nižšími nabíjecími proudy. V takovém případě totiž částečně odpadají náklady na budování drahé nabíjecí infrastruktury (cena rychlonabíjecích stanic se při započtení nákladů na výstavbu pohybuje okolo 7-10 mil. Kč), byť i nabíječky pro pomalé nabíjení nějaké finanční prostředky spolknou. Nabíjení principem *Overnight Charging* za využití standardizovaného nabíjecího kabelu (CCS; *Combined Charging System*) počítá s tím, že se budou vozidla dobíjet po skončení směny přes noc v garážích a případně mezi směnami při nasazení na dělené směny. Dojezdu vozidel je možné uzpůsobit oběhy na linkách tak, aby mohly elektrobuse zvládnout najet co nejvíce kilometrů.

Nadále samozřejmě Volvo bude nabízet i provedení pro rychlé nabíjení, které silně propagovalo doposud. Za využití nabíjecích stanic bude možné nabíjet i nové řešení elektrobuse (vyjma provedení s bateriemi s kapacitou elektrické energie 250 kWh), výrobce však neuvádí, jak velký nabíjecí proud je v takovém případě možné použít bez toho, že by došlo k poškození baterií (zkrácení jejich životnosti). Příchod nového řešení elektrobuse od Volva je poněkud překvapením, protože doposud firma testovala a mezi zákazníky propagovala výhody průběžného nabíjení. Na druhé straně je zřejmé, že většina elektrobuse dodávaných momentálně v Evropě odpovídá vozidlům s delším kilometrickým dojezdem na jedno nabití. Německý MAN Truck & Bus například hodlá nabízet své elektrobuse pouze s tímto řešením. Volvo předpokládá, že své první elektrobuse nové generace nasadí do provozu koncem roku 2018.

Libor Hinčica

Url: [Volvo představilo své nové řešení elektrobusu](#)