



## V Rusku se představí další nízkopodlažní vůz T3

30.11 2017 18:11, Redakce, Nezařazené

V Nižném Novgorodu v Rusku se má dne 7. 12. 2017 představit první z modernizovaných vozů typu T3, který využívá nové vozové skříně. Tato skříně by měla podle ruských zdrojů pocházet z České republiky, konkrétně by mělo jít o výrobek Krnovských oprav a strojíren. Modernizaci pak dokončuje a formálně zastřešuje ruská firma Fobos-TS, která ale na českém trhu nespolupracuje s krnovskými opravami, ale s firmou ZIMATECHNIK.

Formálně byla podepsána smlouva o spolupráci mezi firmami Fobos-TS a ZIMATECHNIK teprve před pár dny, konkrétně na podnikatelském fóru v Jekatěrinburgu, které při své návštěvě Ruska otevřel dne 24. 11. 2017 prezident ČR Miloš Zeman. Kromě spolupráce těchto dvou společností (smlouva má předpokládat dodávky dílů v celkové hodnotě 127 mil. Kč) měla být potvrzena také kooperace mezi firmami Pragoimex a Uralvagonzavod, a to rovněž v oblasti modernizace tramvají T3. Pragoimex přitom smlouvu o spolupráci na modernizaci starších československých tramvají podepsal už loni na Fóru partnerských regionů Jihočeského kraje, přičemž tehdy figuroval jako partner podnik Uraltransmaš, který je ale součástí holdingu Uralvagonzavodu (jde o 100% dceřinou společnost).

Fobos-TS má zajišťovat modernizace vozů T3 pro DP v Nižném Novgorodu. První vůz, jenž by měl využívat českou skříně, byl již dokončen, takže je zřejmé, že faktická spolupráce mezi subjekty na českém a ruském trhu musela předcházet smlouvě z listopadu letošního roku podepsané na podnikatelském fóru. Ačkoli je společnost ZIMATECHNIK v českém prostředí z hlediska participování na výrobě tramvají v podstatě neznámá, v zemích bývalého Sovětského svazu je velmi aktivní a její zástupci se účastní nejrůznějších setkání i s vysokými představiteli jednotlivých států (kromě zmíněného podnikatelského fóra v Jekatěrinburgu byla společnost například zastoupená při otevření výstavního pavilonu v rámci výstavy EXPO v Kazachstánu, nebo v loňském roce na podnikatelské misi v Samaře, které se z ČR účastnilo 11 firem). V Rusku má firma podle slov jednatele společnosti Roberta Málka spolupracovat v oblasti s výrobcem tramvají PK Transportnyje sistemy (článek věnovaný vzniku této společnosti a jejím aktivitám na poli dodávek tramvají nejen

pro Moskvu jsme uveřejnili v čísle 4/2017), dále Uraltransmaš, UKVZ a TMG. Firmám by měly být z České republiky dodávány jednak díky do tramvají, ale také celé podvozky. Ruské zpravodajské weby uvádějí společnost ZIMATECHNIK přímo jako výrobce tramvají, ve skutečnosti však firma sídlící v malém městečku Ždírec nad Doubravou na Havlíčkovobrodsku prodeje vozidel i dílů pouze zprostředkovává.

*Libor Hinčica*

Url: [V Rusku se představí další nízkopodlažní vůz T3](#)