



Polské Jaworzno zařadilo do provozu dalších 22 elektrobusesů

04.12 2017 17:33, Redakce, Nezařazené

Město Jaworzno na jihu Polska nedaleko Katowic zařadilo do provozu dalších 22 elektrobusesů od Solarisu. Zhruba 40 % flotily vozového parku dopravce je tak dnes tvořeno lokálně bezemisními vozidly.

První elektrobuses dodal Solaris do Jaworzna již na jaře roku 2015. Město, v němž žije okolo 100.000 obyvatel, se následně rozhodlo, že v rámci své strategie rozvoje veřejné dopravy bude vsázet právě na elektrobusesy a poslalo k ledu svůj záměr na výstavbu zcela nového tramvajového provozu. Od firmy Solaris Bus & Coach si pak Jaworzno objednalo dalších 22 elektrobusesů.

Z tohoto počtu je devět vozů článkových a stejný počet připadá na vozy standardní 12m délky. Sóló i článkové vozy jsou vyhotoveny již v provedení tzv. Nového Urbina (New Urbina). 4 elektrobusesy byly poptávány v kratší délkové modifikaci 8,9 m. Jedná se o autobusy v částečně nízkopodlažním provedení, které využívají ještě karoserii tzv. III. generace. V Jaworznu je tak možné svést se všemi délkovými modifikacemi elektrobusesů, které Solaris aktuálně nabízí.

Všechna vozidla jsou vybavena na střeše speciálním sběračem, který umožňuje nabíjení z nabíjecích stojanů. Mimoto mají elektrobusesy také standardními zástrčkami pro napojení na síť v garážích a zajištění pomalého nabíjení. Vozy disponují klimatizací salónu cestujících i řidiče, LED osvětlením, automaty na jízdenky v každém vozidle, USB nabíjecími porty pro elektronická přenosná zařízení atp. V případě 12m elektrobusesů byly vozy dodány ve dvou různých provedeních. Tři vozidla jsou třídvéřová, zbylých 6 pouze dvoudvéřových.

Jaworzno plánuje, že bude v nákupu elektrobusesů pokračovat také v dalších letech. Celkem by chtěl mít dopravce do roku 2020 k dispozici již 43 elektrobusesů.

Libor Hinčica za využití TZ Solaris Bus & Coach

Url: [Polské Jaworzno zařadilo do provozu dalších 22 elektrobusesů](#)