



## Dopravní podniky využijí dotační tituly IROP

14.02 2017 05:44, Redakce, Nezařazené

Šestice dopravních podniků z celé České republiky si mezi sebou rozdělí víc než 1,2 mld. korun. Uspěly totiž s žádostmi o dotaci z IROP (Integrovaný regionální operační program) na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel.

Integrovaný regionální operační program v gesci Ministerstva pro místní rozvoj je určen mimo aktivity regionálního významu také pro podporu obnovy vozového parku MHD. Největší objem peněz bude čerpat Dopravní podnik města Brna, a to víc jak 411 mil. korun. Peníze půjdou na pořízení 60 autobusů na stlačený zemní plyn (CNG). *„Chceme vozový park rozšířit o 44 CNG autobusů kloubových a 16 CNG autobusů standardních. Jsem velice rád, že DPMB byl při podávání žádostí úspěšný a bude čerpat maximální částku dotace,“* uvedl generální ředitel DPMB Miloš Havránek.

S žádostí úspěšly i další dopravní podniky. Téměř 236 mil. korun získal Dopravní podnik města Hradce Králové, víc než 157 mil. například i Dopravní podnik města Pardubic. *„Pardubice společně s Hradcem Králové prostřednictvím jejich dopravních podniků získaly podporu pro všechny projekty, které společně podaly,“* sdělil místopředseda představenstva pověřený řízením společnosti DPMP Tomáš Pelikán.

Mimo IROP existuje i operační program Doprava 2014–2020 spravovaný Ministerstvem dopravy ČR, který je určen pro rozvoj infrastruktury nejen městské hromadné dopravy. *„Věříme, že tento dotační program využijeme stejně úspěšně, jako tomu bylo u IROP,“* říká Pelikán, ale zároveň dodává: *„Definovaná potřeba finančních prostředků jen na obnovu trolejbusů a tramvají je na úrovni 17,3 miliardy korun. Takový objem investic by do roku 2022 snížil průměrné stáří vozidel pod 12 let.“*

*„S ohledem na veřejně dostupné informace, komplikace související se změnou procesu hodnocení dopadů staveb na životní prostředí (EIA), by mohlo vést k významnému ohrožení čerpání dotačních titulů určených k výstavbě dopravních staveb. Pro takový případ bychom uvítali realokaci finančních prostředků mezi dotačními programy tak, aby mohly být tyto prostředky využity k další obnově vozového parku,“* avizuje připravenost dopravních podniků Michal Kraus, předseda Sdružení dopravních podniků ČR.

TZ SDP ČR

Url: [Dopravní podniky využijí dotační tituly IROP](#)