



Vychází číslo 2/2017 časopisu Československý Dopravák

30.05 2017 07:12, Redakce, Nezařazené

Dne 29. 5. 2017 vyšlo číslo 2/2017 časopisu Československý Dopravák s více než 100 stranami. V sekci aktuality se časopis věnuje například nákupu a provozu elektrobusů Škoda Perun 26 BB HE v Třinci, návratu nákladních tramvají do ulic Drážďan, nebo provozu pražských tramvají T6A5 v bulharské Sofii.

Seznámit se budou moci čtenáři také s netradičními minibusy srbského výrobce Feniksbus a s provozem trolejbusů Ikarus 280T na Ukrajině. Podrobně se věnujeme problematice tramvají Solaris Tramino NGT10 pro německé Lipsko a velmi obsáhlý příspěvek se zabývá nízkopodlažními tramvajemi ve Finsku, které vyrábí společnost Transtech, jejímž většinovým vlastníkem je česká Škoda Transportation. Zajímavý je bezpochyby také příspěvek o tramvajích koncepce Peter Witt v italském Miláně.

V historické sekci se věnujeme ve čtvrté (a poslední) části problematice metra v Bratislavě. Uzavíráme tím doposud nejobsáhlejší ucelený přehled, který se historie projektů metra ve slovenské metropoli věnoval.

Celý obsah časopisu naleznete [zde](#).

Jednotlivé vydání časopisu stojí 80 Kč. Prodej byl tradičně zahájen nejprve v Praze, do ostatních prodejen v ČR i na Slovensku by se měl časopis dostat v průběhu týdne. Kompletní seznam prodejen naleznete [pod tímto odkazem](#).

Url: [Vychází číslo 2/2017 časopisu Československý Dopravák](#)