



Brněnský DP dokončil opravu tramvaje T2

04.05 2017 07:55, Redakce, Nezařazené

Další klenot ve sbírce svých retro vozidel má nyní k dispozici brněnský DP. Koncem dubna 2017 dokončil náročnou opravu tramvaje T2 ev. č. 1435, která nyní svým vzhledem připomíná provozní stav tramvajů tohoto typu v období po roce 1970.

První vůz T2 se v Brně objevil již v roce 1956, tehdy se ale jednalo jen o prototyp vystavený coby statický exponát na strojírenském veletrhu. Prvního vlastního vozu T2 (původního ev. č. 401) se Brno dočkalo na sklonku roku 1957. Do provozu byl tento vůz zařazen (společně s vozem ev. č. 402) poslední lednový den roku 1958 (v provozu s cestujícími pak od 1. 3. 1958). Na konci července téhož roku bylo v Brně v provozu už 34 tramvajů T2, které byly prvními zástupci koncepce PCC, jež si město od smíchovské Tatrovky objednalo (na rozdíl od jiných měst v ČSSR Brno nepoptávalo vozy T1, neboť potřebné dodávky vozů dokázala na počátku 50. let pokrýt Královopolská strojírna a vlastní výroba DPMB). Brno poté odebíralo další tramvaje typu T2 až do roku 1962, kdy byly „té dvojky“, v Brně přezdívané s ohledem na zrychlení vozidel a sovětské úspěchy v dobývání kosmu „sputniky“, vyráběny již v souběhu s typovou řadou T3. Po dodání posledních vozů v červenci 1962 se ustálil počet tramvajů tohoto typu v Brně na čísle 94 (ev. č. 401-494, později po přečíslování 1401-1494).

První tramvaje T2 byly vyřazeny po necelých 20 letech služby - v roce 1977. Šlo o pět tramvajů T2, které neprošly 2. generální opravou a které byly po vyřazení převedeny do stavu služebních vozidel. Většina vozů se však podrobila rozsáhlým generálním opravám, které výrazně prodloužily jejich životnost. V letech 1965-71 probíhalo první kolo generálních oprav (to se týkalo všech brněnských „té dvojek“), jež byly spojeny s drobnými modernizacemi (odstraněním konstrukčních nedostatků), ale také zjednodušeními (lakování, úpravy uspořádání interiéru, doplnění madel, odstranění stanoviště průvodčího atp.). U části vozů (včetně nyní opraveného vozu ev. č. 1435) došlo během generální opravy k náhradě žárovkového osvětlení za zářivkové. Rozsáhlejší modernizace se většina vozů T2 dočkala až v souvislosti s tzv. druhou generální opravou, která probíhala na tramvajích v letech 1976-83. Jejím cílem bylo výrazně prodloužit životnost vozidel a sjednotit jejich provedení s modernějším typem T3.

Vozy se v rámci druhé generální opravy dočkaly mj. úpravy předního transparentu (jeho zmenšení, pakliže již nebyla provedena dříve), došlo k odmontování hliníkových lišt a úpravě čel, kdy byly použity dva čelní reflektory a sdružené svítilny (na zadním čele), část vozů obdržela laminátová sedadla jako u tramvajů T3. S tramvajemi T3 byla sjednocena také většina elektrické výzbroje. Rekonstruované vozy byly označovány nově jako typ T2R. Celkem se této opravě podrobilo 80 vozů,

kteře pak mohly bŕt teoreticky v provozu nasazovány i do souprav s vozy T3 (coŕ vŕak bylo ověřeno pouze zkušebně).

Poslední tramvaje T2, kteře druhou generální opravou neproŕly, byly vyřazeny v roce 1985. V tēmže roce vŕak byly vyřazeny i první vozy T2R, a to buďto po nehodách, anebo v souvislosti s převedením do stavu služebních vozidel. Větŕí vyřazování tramvajŕ T2R bylo možné až v souvislosti s obnovenými dodávkami vozŕ T3 (resp. přesněji T3SUCS) a později KT8D5. V 90. letech tempo odstavování „tē dvojek“ oproti původnímu plánu značně zvolnilo a provedeny byly na částech flotily i velké opravy, s nimiŕ se původně nepočítalo. Nakonec ale byl provoz vozŕ T2 dne 19. 12. 1998 přece jen ukončen.

Vůz ev. č. 1435 z roku 1959 byl prvním zástupcem druhé (pouze desetikusové) sērie vozŕ T2 dodané do Brna (odlišovala se například odlišným systēmem otevírání oken, podlahou s pryŕovou krytinou atp.). Generální opravy absolvovala tramvaj v letech 1968 (první GO) a 1980 (druhá GO, typ T2R). Z provozu byla vyřazena v roce 1990, kdy doŕlo k jejímu převedení do stavu služebních vozŕ (pod ev. č. 4121) ve vozovně Pisárky, kde slouŕila pro odtah vadných vozŕ z trati až do roku 2009. Později zŕstala odstavena na 9. koleji v areálu pisárecké vozovny, kde slouŕila jako útulna pro pracovníky posunu a mechaniky. V roce 2014, kdy se DP města Brna začal vážně zabývat myŕlenkou vytvoření sbírky tzv. retro vozidel, byl vůz T2 ev. č. 4121 (ex-1435) poslední brněnskou „tē dvojkou“ v majetku dopravce, takže byla vybrána jako kandidát na rekonstrukci. Jelikoŕ tramvaj byla značně nepůvodní (zejména v elektrické části), doŕlo k rozhodnutí odkoupit z Ostravy vůz T2 ev. č. 685 (resp. služební ev. č. 8205) z roku 1961, kteřý se výrazněji přibližoval původnímu řešení vozŕ T2. Současně se zvažovalo, ŕe by jako zdroj náhradních dílŕ mohl poslouŕit jeŕtē prapůvodně ústecký (později rovněž ostravský a následně jeŕtē liberecký) vůz T2 (původně ústeckého čísla 152), kteřý ale podobně jako brněnský vůz ev. č. 1435 odpovídal provedení T2R po rekonstrukci provedené v Ostravě. Z tohoto záměru ale seŕlo, neboť v Ústí se ve vlnách objevují snahy o rekonstrukci vozidla a jeho využití coby pomníku tramvajové dopravy ve městē.

Z brněnského vozu ev. č. 1435 a ex-ostravské „tē dvojky“ ev. č. 685 byl nakonec sloŕen jediný vůz, přičemŕ mechanická část poslouŕila z brněnské tramvaje, protože vůz T2 z Ostravy byl po letech strádání na venkovní ploše areálu ústředních dílen a prakticky nulové údržbě ve zcela dezolátním stavu, pro opravu brněnské tramvaje ale vhodně poslouŕila jeho elektrická výzbroj. Rekonstrukce vozu T2, jejímŕ cílem bylo přiblíŕit vůz stavu po první generální opravě (resp. první polovině 70. let 20. století), byla zahájena na konci června 2016. Hotovo bylo po necelém roce - v dubnu 2017.

Dne 28. 4. 2017 byla tramvaj symbolicky představena zástupcŕm vedení DPMB. Následovat má jeŕtē technicko-bezpečnostní zkouška a nezbytné zkušební jízdy, načeŕ se očekává, ŕe by tramvaj mohla bŕt slavnostně představena v rámci akce Dopravní nostalgie ve dnech 24. a 25. 6. 2017. Stejně jako ostatní retrovozy brněnského DP, měl by i vůz T2 slouŕit pro nostalgické jízdy dopravce a k pronájmu případným zájemcŕm.

Url: [Brněnský DP dokončil opravu tramvaje T2](#)