



Solaris získal velké zakázky na dodávky elektrobusesů do Itálie

16.07 2017 09:19, Redakce, Nezařazené

Celkem 22 elektrobusesů dodá společnost Solaris Bus & Coach italským dopravcům. Vozidla v provedení Nového Urbina 12 electric zamíří k dopravcům ATB Bergamo a ATM Milano. Elektrické autobusy se však budou svou konfigurací odlišovat.

Elektrickou výzbroj pro elektrobusesy dodá – jako ve většině případů v posledních zakázkách Solarisu – na poli dodávek elektrických zařízení stále sílicí polská firma Medcom. Vozy budou vybaveny nápravou AVE 130, která má v sobě zabudovány dva trakční motory, každý o výkonu 125 kW. Baterie na palubě každého z elektrobusesů budou mít kapacitu elektrické energie 240 kWh. Základní rozdíl v provedení pro Bergamo, které má odebrat 12 vozů, a ve verzi pro Milán, jež odebere 10 elektrobusesů, spočívá ve způsobu nabíjení. ATB Bergamo zvolilo nabíjecí stanici, která zvládne nabíjet 2 elektrobusesy nabíjecím výkonem 40 kW. ATM Milano bude mít výkonnější nabíjecí zařízení (70 kW) přímo na palubě každého z vozidel. Dodavatelem nabíjecích zařízení je v obou případech rovněž Medcom.

Celková kapacita elektrobusesů pro Bergamo je 74 lidí, z toho 23 se může ve vozidle posadit. V Miláně by měla být nasazena verze pro 26 sedících cestujících, nicméně výrobce ve své tiskové zprávě neuvádí, jaký bude počet stojících pasažérů. S ohledem na skutečnost, že každý z elektrobusesů si poveze při stejném množství akumulátorů (jako mají vozy pro Bergamo) vlastní nabíjecí zařízení, lze předpokládat, že v porovnání s vozy pro Bergamo bude počet míst k stání nižší. Ve výbavě elektrobusesů pro obě města nebude pochopitelně chybět klimatizace prostoru pro cestující, osvětlení v provedení LED či kamerový systém (nade dveřmi + couvací kamera). Zajímavostí je vybavení trakčního kontejneru automatickým hasicím zařízením pro případ vzniku požáru. Autobusy pro severoitalské Bergamo budou navíc vybaveny také systémem počítání cestujících.

Solaris dodal do Itálie téměř 740 svých autobusů a trolejbusů. Do Bergama zamíří vozidla polského výrobce vůbec poprvé, v Miláně je značka zastoupena 125 autobusy dodanými v letech 2014–15. Polskému výrobcu se letos obecně v získávání nových kontraktů nebývale daří. Značka se poprvé dostává na některá nová teritoria a výrobní prostory v Bolechowě jsou maximálně využité.

Libor Hinčica za využití TZ Solaris Bus & Coach

Url: [Solaris získal velké zakázky na dodávky elektrobusesů do Itálie](#)