



Do Žiliny dorazil prvý trolejbus Škoda 27 Tr - Solaris

31.08 2017 09:34, Redakce, Nezařazené

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) a Mesto Žilina sú blízko ďalšieho vytýčeného cieľa, ktorým je obnova vozidiel MHD. V tomto prípade ide o ekologickú trolejbusovú dopravu, ktorá v Žiline prepraví až 70% cestujúcich. Do Žiliny dorazil dňa 28. 8. 2017 prvý z celkového počtu 15-tich trolejbusov, ktoré predstavujú prvú časť dodávky nových nízkopodlažných trolejbusov.

Vo verejnom obstarávaní, ktoré bolo ukončené v lete roku 2016, DPMŽ súpťažil 27 trolejbusov (18 kĺbových a 9 sólo). Víťazom verejnej súťaže sa stala spoločnosť Škoda Electric, a.s., ktorá dodá trolejbusy na karosérii spoločnosti Solaris Bus & Coach. Zmluva s výrobcou bola podpísaná po schválení Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) dňa 18. 10. 2016.

Kontrakt na dodávku trolejbusov je rozdelený na 2 časti, pričom tá prvá sa začína plniť práve v týchto dňoch a predstavuje 15 trolejbusov. Ide konkrétne o:

- 12 ks kĺbových trolejbusov Škoda 27Tr-Solaris,
- 3 ks sólo trolejbusov Škoda 26Tr-Solaris.

Druhá časť kontraktu predstavuje opcia zakotvená v zmluve, ktorú si bude DPMŽ uplatňovať po schválení ďalšej žiadosti o NFP z Operačného Programu Integrovaná Infraštruktúra na Ministerstve dopravy a výstavby SR (viac tu) na ďalších 12 ks trolejbusov v skladbe 6 kĺbových a 6 sólo trolejbusov.

Trolejbusy dodané do Žiliny majú nasledovné špecifiká:

- 1) budú dodané vo vyhotovení karosérie Solaris Urbino tzv. 4. generácie - pôjde o svetovú premiéru trolejbusu dodaného na tejto novej karosérii (zatiaľ sa vyrábajú iba dieslové, plynové, hybridné autobusy a elektobusy),
- 2) trolejbusy budú plne nízkopodlažné, pričom počet sedadiel na nízkej podlahe bude v tomto

prevedení najvyšší, až 10 sedadiel,

- 3) trolejbusy budú plne klimatizované, pričom cestujúci aj vodič budú mať oddelenú klimatizačnú jednotku,
- 4) všetky trolejbusy budú vybavené výklopnou rampou pre ľahší nástup cestujúcich na invalidnom vozíku, resp. systémom nakláňania podvozku, tzv. kneelingom,
- 5) interiér vozidla bude snímaný bezpečnostným kamerovým systémom,
- 6) trolejbusy budú vybavené najnovšou generáciou tarifno-informačného systému - palubný počítač, označovače cestovných lístkov, informačné panely, GPS lokalizácia a GSM prenos dát na dispečing,
- 7) v interiéri budú osadené USB zásuvky na nabíjanie mobilných zariadení pre cestujúcich.

Nakoľko do Žiliny budú dodané trolejbusy, ktoré budú mať u nás svetovú premiéru, je nevyhnutné pred spustením do prevádzky absolvovať homologizačný proces (rôzne skúšky a testy), nakoľko ide o dráhové vozidlo nového typu, ktoré ešte nie je v premávke nielen na Slovensku, ale ani nikde inde vo svete.

Homologizačný proces sa už začal vo výrobnom závode spoločnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. a bude pokračovať aj po dodaní do Žiliny. Práve tento prvý dodaný trolejbus je prototypom, ktorý tieto skúšky v značnej miere už absolvoval. Následne musí počas skúšobnej prevádzky absolvovať jazdy s predpísaným objemom kilometrov, najprv bez cestujúcich a potom aj s cestujúcimi. Akonáhle bude tento homologizačný proces ukončený, ministerstvo dopravy schváli trolejbusu technické podmienky a následne môže byť vydaný aj technický preukaz. Až potom je možné nasadiť trolejbusy do riadnej prevádzky.

Tento termín však závisí od priebehu a výsledkov jednotlivých skúšok a od schvaľovacieho orgánu, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, no očakávame, že to bude do konca tohto roku.

TZ DPMŽ

Url: [Do Žiliny dorazil prvý trolejbus Škoda 27 Tr - Solaris](#)