



# Milán plánuje masivně investovat do obnovy tramvají a trolejbusů

03.09 2017 18:28, Redakce, Nezařazené

Azienda Trasporti Milanesi (ATM), milánský DP, vypsal v první polovině srpna tohoto roku dvě obří zakázky, kterými hodlá podstatně obnovit park tramvají i trolejbusů. ATM očekává, že na nákup poputuje celkem 277 mil. eur (přes 7 mld. Kč).

## Dvě zakázky

V rámci první zakázky miní ATM nakoupit až 80 obousměrných tramvají o délce 23 až 26 m. 50 vozů má být určeno na městský provoz, dalších třicet na provoz meziměstský (celou síť milánských tramvají vizte [zde](#)). Zakázka, která bude řešena formou rámcové smlouvy, má odhadovanou hodnotu 213 mil. eur a předpokládá dobu trvání ve výši šesti let. Nabídky je možné předkládat do 8. ledna 2018 13:00.

Druhá zakázka předpokládá nákup až 80 trolejbusů o délce 18 m v odhadované hodnotě 64 mil. eur. I v tomto případě se počítá s šestiletým průběhem zakázky, opět ve formě rámcové smlouvy, nabídky je možné předkládat do 11. prosince 2017 13:00. Nová vozidla umožní dopravnímu podniku vyřadit nejstarší 18m trolejbusy a kompletně vyřadit 12m trolejbusy, jmenovitě modely Iveco 2470 Socimi a Iveco 2480 Socimi vyráběné v 80. letech minulého století.

Obnova elektrických prostředků MHD má čtyři cíle: zlepšit komfort pro cestující, snížit hlučnost a zvýšit účinnost vozidel a zlepšit životní prostředí. Zejména tramvajový park si o větší omlazení říká už delší dobu, několik let se totiž do něj vůbec neinvestovalo a některá vozidla v provozu ještě pamatují meziválečné časy (viz např. „Povídání o tramvajích „Peter Witt“ v Miláně“ v ČsD 2/17).

## Další investice

ATM se v posledních měsících na poli vozového parku velmi činí. Společnost podepsala od začátku tohoto roku smlouvy na dodávku 120 hybridních autobusů o délce 18 m v hodnotě více než 59 mil. eur (bez DPH) včetně zajištění plného servisu po dobu pěti let (zakázku vyhrála společnost Iveco Bus) a až 25 12m elektrobusesů v hodnotě více než 15 mil. eur (vyhrál Solaris, který s modelem Urbino 12 electric porazil Irizar). Před dvěma lety byla završena dodávka 125 klasických autobusů s motory splňujícími normu Euro 6, kterou roku 2014 vyhrál Solaris.

*Text: Vít Hinčica*

Url: [Milán plánuje masivně investovat do obnovy tramvají a trolejbusů](#)