



Pardubice zakoupí své první parciální trolejbusy

16.01 2018 10:37, Redakce, Nezařazené

Dopravní podnik města Pardubic uzavřel výběrové řízení na dodávku 4 parciálních trolejbusů. Do města je dodá Škoda Electric. Pro plzeňského výrobce je to v krátké době druhá zakázka od pardubického DP. Koncem října byl uzavřen tendr na 15 nových vozů Škoda 30 Tr, které ovšem bateriemi nejsou vybaveny.

DP města Pardubic vypsalo tendr na 4 trolejbusy, které budou vybaveny dostatečně výkonnými bateriemi, aby mohly opakovaně obsluhovat úseky bez trolejového vedení, již v červenci 2017. Lhůta pro doručení nabídek byla původně stanovena na 29. 8. 2017, v srpnu však došlo k posunu až na 9. 10. 2017. Původně odhadovaná hodnota zakázky počítala se sumou 41,7 mil. Kč (bez DPH), tedy zhruba 10,4 mil. Kč za vůz. Konečná cena je však výrazně vyšší, konkrétně 52,88 mil. Kč, tedy cca 13,22 mil. Kč/vůz.

Také v tomto případě by měla Škoda Electric dodat do Pardubic trolejbusy, jež budou odpovídat typu Škoda 30 Tr, tedy s karosérií výrobce SOR Libchavy (odvozené z autobusu SOR NB 12 CITY). Prakticky identické řešení vozidel by mělo být dodáváno také do nedalekého Hradce Králové, který si parciálních trolejbusů kupuje celkem 9. Použity v nich jsou baterie LTO (lithium-titanát-oxid) o kapacitě elektrické energie 41,2 kWh.

Smlouva s výrobcem byla podepsána již 28. 11. 2017, ve věstníku veřejných zakázek se však oznámení o vítězi tendru objevilo až 15. 1. 2018.

Libor Hinčica

Url: [Pardubice zakoupí své první parciální trolejbusy](#)