



## Nová ostravská tramvajová trať z pohledu průzkumu veřejného mínění

24.11 2018 19:15, Redakce, Nezařazené

Město Ostrava vydalo 22. 11. 2018 [tiskovou zprávu](#), ve které občany seznámilo s výsledky průzkumu veřejného mínění, který se uskutečnil v září a říjnu letošního roku a při němž společnost STEM/MARK vyzpovídala 1.516 Ostravanů ve věku od 18 do 75 let.

Podle průzkumu hodnotí prodloužení tramvajové tratě pozitivně 50 % Ostravanů, 34 % je naopak proti a 16 % dotázaných na věc nemá jasný názor. Kladněji se k nové trati staví Porubané, kde se pro prodloužení tratě na 7. a 8. porubský obvod vyslovilo 52 % dotázaných, proti bylo 33 %. Obyvatelé Pustkovce většinou s výstavbou nesouhlasí (60 % dotázaných bylo proti, 34 % pro), zároveň však projeví výrazně největší nespokojenost s dostupností tramvajové dopravy.

Respondenti pocházeli z celé Ostravy, nejen z dotčených obvodů 7. a 8. v Porubě, kterých se má nová tramvajová trať týkat, byť jich tedy měla být většina.

*„Zadáním průzkumu jsme reagovali na dosavadní průběh veřejných debat a diskusí o projektu, cílem bylo ověřit jak názor veřejnosti na projekt, tak informovanost o něm. Výsledky průzkumu ukazují, že si Ostravané zastavení přípravy projektu nepřejí a zároveň se potvrdily např. obavy z výstavby i kvality provedení celé trati. Chci zopakovat, že názor veřejnosti bereme vážně. V následujícím období se proto budeme věnovat nejen přípravám výstavby trati, ale také dalšímu předávání informací veřejnosti,“* řekl ostravský primátor Tomáš Macura.

Připomeňme, že nová tramvajová trať do dvou výše uvedených obvodů Poruby je v Ostravě v posledních letech hojně diskutovaným tématem. Sliby o jejím vybudování jsou datovány již do dob hlubokého socialismu, kdy se počítalo s daleko větším nárůstem počtu obyvatel v oblasti dnešní Poruby, než který se nakonec odehrál. Město Ostrava její realizaci začalo intenzivně připravovat roku 2014, dosud se však neposunulo podstatněji dále a momentálně je zpracovávána studie EIA, která by měla být hotova v březnu 2019.

*Text: Vít Hinčica s využitím tiskové zprávy města Ostravy*

Url: [Nová ostravská tramvajová trať z pohledu průzkumu veřejného mínění](#)