



Další nový tramvajový systém

05.11 2018 19:48, Redakce, Nezařazené

Ve Spojených státech byl otevřen další nový provoz tramvají. Pod jménem The Hop svezly své první cestující tramvaje ve městě Milwaukee ve státě Wisconsin. Trať o délce 3,2 km spojuje dopravní terminál, centrum města a historickou částí Third Ward.

Součástí stavby bylo také vybudování odbočné tratě o délce 350 m, která by měla napojit jednu z oblastí, kde se počítá s rozvojem developerských projektů. Nepředpokládá se však, že by mělo dojít k otevření provozu na tomto úseku před rokem 2020.

The Hop není prvním tramvajovým systémem v Milwaukee. První tramvaje (koňka) se rozjely po ulicích města již v roce 1860. Trať byly postupně rozšiřovány a elektrifikovány, avšak v roce 1958 se po redukci sítě v předešlých letech rozjely tramvaje po městě naposledy. Po 60 letech nyní slaví svůj návrat.

Projekt tramvají dostal definitivně zelenou v říjnu 2015, kdy byly přiklepnuty peníze z federálních zdrojů na výstavbu. Tyto prostředky pokryly zhruba polovinu nákladů stavby, která začala v roce 2017. Původně se uvádělo, že by k otevření tratě mohlo dojít v roce 2020. Už v polovině roku 2018 ovšem práce na stavbě finišovaly a v noci 18. 6. 2018 byla realizována první zkušební jízda. Dne 2. 11. 2018 tak mohlo dojít ke spuštění pravidelné dopravy na první lince s písemným označením M. Délka tratě je 3,2 km, přičemž v centru města je v každém směru vedena trasa jinou ulicí (jednokolejný úsek má vždy délku cca 925 m). Na zhruba 1 km trati chybí trolejové vedení a tramvaje překonávají tento úsek pomocí baterií.

Dopravcem je společnost Transdev, vlastníkem město Milwaukee. Transdev se stal provozovatelem na základě smlouvy s městem, a to na dobu pěti let s možností využití opce na dalších pět let. Díky dlouhodobému kontraktu se společností Potawatomi Hotel & Casino (reklamní kampaň na dobu 12 let) se mají cestující možnost svézt tramvají první rok provozu zcela zdarma.

Celkem bylo objednáno 5 tramvají modelu Liberty od výrobce Brookville Equipment Corporation. Jeden vůz vycházel v přepočtu na více než 100 mil. Kč. Vozy obdržely ev. č. 01-05, jsou 20 m dlouhé a zvládnou pojmout 120 až 150 pasažérů.

Libor Hinčica

Url: [Další nový tramvajový systém](#)