



## Zlín znovu vypsal tendr na parciální trolejbusy

19.02 2018 10:02, Redakce, Nezařazené

Celkem 7 tzv. parciálních trolejbusů (tedy trolejbusů vybavenými výkonnými bateriemi pro možnost opakované jízdy mimo trolejové vedení) chce Dopravní společnost Zlín-Otrokovice. Ta vypsal výběrové řízení na vozidla, jež by měla být spolufinancována Evropskou unií, již podruhé.

Do prvního tendru, jenž byl vypsán v červenci 2017, se nepřihlásil žádný uchazeč, a tak dopravce v listopadu 2017 oznámil, že tendr ruší. Dne 16. 2. 2018 bylo výběrové řízení ve stejném rozsahu a odhadované hodnotě vypsáno znovu.

Dopravce požaduje 7 trolejbusů o délce cca 12 m s bateriovým pohonem, jejichž hodnotu odhaduje na 98 mil. Kč, tedy 14 mil. Kč za vozidlo. Každý z trolejbusů by měl být schopen ujet jednorázově na baterie vzdálenost až 15 km. Vozy by měly být vybaveny dvěma místy pro invalidní vozíky (případně dětské kočárky) a připuštěny jsou trolejbusy ve tří- i ve čtyřdveřovém provedení. Vozidla musí být současně vybavena také klimatizací salónu cestujících a stanoviště řidiče.

Nabídky mohou zájemci podávat do 22. 3. 2018. Samotné dodávky vozidel mají být provedeny nejpozději do 8 měsíců od podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Ten musí mj. v rámci kvalifikačních kritérií prokázat, že v posledních třech letech dodal min. 3 zákazníkům trolejbusy či elektrobusy v celkové hodnotě alespoň 98 mil. Kč (tedy v hodnotě zakázky pro DSZO). Již tradičním požadavkem zlínského tendru je přistavení vzorkového vozidla pro vykonání zkušební jízdy. Tato zkouška bude předcházet podpisu smlouvy. Trolejbus, s nímž se bude mít výrobce zájem o přízeň dopravce ucházet, tedy již musí po podání nabídek alespoň v podobě prototypu existovat.

*Libor Hinčica*

Url: [Zlín znovu vypsal tendr na parciální trolejbusy](#)