



V Solingenu začal ústup autobusů

02.11 2019 21:15, Redakce, Nezařazené

Pozdě, ale přece. Dne 31. října 2019 okolo 14:50 byla v Solingenu přestřihnutím symbolické pásky slavnostně zahájena trolejbusová doprava na dosud autobusové lince 695 Meigen - Abteiweg, která má být první vlaštovkou v deklarovaném [úsilí města](#) postupně převést místní provoz MHD výhradně na bedra trolejbusů. Elektrifikace této linky se děje s pomocí parciálních trolejbusů.

Dopravce Stadtwerke Solingen mohl provoz převést na elektrický mód teprve poté, co se podařilo upravit smyčku na konečné Abteiweg, kde byla zřízena i nabíjecí stopa. Dojít také muselo k výstavbě krátkého úseku troleje severně od centra, aby se mohly trolejbusy v klidu natrolejovat v místě, které není zatíženo intenzivní dopravou (o projektu a problémech s jeho realizací viz [zde](#) a [zde](#)).

Spolu se zavedením trolejbusové dopravy došlo v důsledku nasazování kloubových vozů nejen ke kapacitnímu posílení linky 695, ale také k vyvěšení jízdních řádů, které jsou označeny symbolem nového druhu v místě dopravě, kterým je BOB, tzn. *Batterie-Obus / Batterie-Oberleitungsbus*, tj. doslova bateriový trolejbus.

Text: Vít Hinčica

Titulní foto: [O-Bus Solingen](#)

Url: [V Solingenu začal ústup autobusů](#)