



## Mercedes-Benz Citaro číslo 55.555

04.12 2019 06:14, Redakce, Nezařazené

Výrobní linku v německém Mannheimu opustil autobus Mercedes-Benz Citaro výrobního čísla 55.555. Konkrétně se jedná o vůz eCitaro (tedy elektrobuses) ze zakázky pro Švédsko. Výroba Citara probíhá nepřetržitě od roku 1997, tedy plných 22 let. Ve výrobě se už ale prostrídalo několik variant.

První generace Citara byla dvakrát během své výroby rozsáhle upravena. V roce 2001 přišly dílčí designové změny, v roce 2006 tzv. „Modellpflege“, která se projevila i změnou vnějšího designu. Oficiálně druhá generace Citara ale přišla až v roce 2011. Až do roku 2014 se vyráběla v souběhu se starší variantou, poté už následovala jen produkce novější verze, kterou v roce 2018 doplnilo i provedení elektrobusesu, které má odlišný design určený pouze pro elektrickou variantu.

Vůz výrobního čísla 55.555 je určený pro město Trelleborg ve Švédsku. Jeho provozovatelem bude dopravce Bergbarabuss AB, pro nějž se jedná o druhé objednané eCitaro. Vůz na první pohled zaujme dvojitým zasklením s tmavým tónováním a prodloužením prosklených ploch mezi nápravami na levé bočnici. Vůz je řešen pouze jako dvoudveřový, přičemž u obou dveří se nachází plošiny pro invalidní vozíky. V interiéru jsou použita sedadla InterStar Eco určená pro regionální dopravu. Kapacita elektrické energie v bateriích je 292 kWh.

*Libor Hinčica*

Url: [Mercedes-Benz Citaro číslo 55.555](#)