



## Škodovka dobývá Německo. Své tramvaje dodá do Bonnu

16.12 2019 15:00, Redakce, Nezařazené

Škoda Transportation zvítězila v tendru na dodávku tramvají pro dopravní podnik města Bonn. Plzeňská společnost dodá do německého města celkem 26 moderních vozidel z platformy ForCity Smart. Důležitou součástí kontraktu jsou exkluzivní dodávky náhradních dílů po dobu 25 let. V rámci zakázky může zákazník využít opci na dalších až dvanáct vozidel. Celková výše kontraktu tak může dosáhnout téměř čtyř miliard korun. První tramvaje se v Bonnu objeví v roce 2022.

Plzeňská firma se prosadila v rámci velmi náročné soutěže. *„Nová zakázka potvrzuje, že tramvaje Škoda jsou schopny uspět v konkurenci největších světových firem a to i na nejnáročnějších světových trzích. Potvrzuje se naše dlouhodobá strategie zaměřená na upevnění postavení naší společnosti v západní Evropě,“* říká předseda představenstva a Prezident skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina.

*„Dochází k navýšení našich kapacit a díky tomu můžeme optimalizovat náš vozový park, zlepšit kvalitu našich služeb a zvýšit pohodlí a komfort pro cestující,“* řekla generální ředitelka Dopravního podniku Bonn Anja Wenmakers o úspěšném výsledku jednání se společností Škoda. *„Nová smlouva s naším partnerem Škodou Transportation zajistí výrazné snížení nákladů na údržbu a zvýší spolehlivost na našich městských tramvajových linkách,“* dodal Hansjörg Spielhoff, CEO Dopravního podniku Bonn.

Tramvaje pro Bonn jsou moderní obousměrná tříčlánková 100% nízkopodlažní vozidla s otočnými podvozky. Komfortní provoz pak umožňuje plná adheze vozidel, která například zajišťuje spolehlivé jízdní vlastnosti i při nepříznivém počasí. Dopravce ocení nízké provozní náklady produktu z platformy Škoda ForCity Smart.

Interiér vozů je navržen v duchu představ o budoucnosti tramvajové dopravy. Cestující se mohou těšit na komfortní prostorná bezbariérová vozidla, v jejichž interiéru budou k dispozici dva velké multifunkční prostory například pro invalidní vozíky, dětské kočárky, případně jízdní kola. Nové tramvaje nabídnou i přehledný informační systém s obrazovkami a panely. V tramvajích bude také sloužit kamerový systém, který významně přispěje k zajištění bezpečnosti provozu a zamezení vandalismu. Tramvaj bude dlouhá 30 metrů a pojme 180 cestujících.

*„Pro skupinu Škoda Transportation není zakázka pro Bonn prvním takovým úspěchem v Německu. Celkem osmdesát nových moderních tramvají zamíří v příštích letech na tratě mezi městy*

*Mannheim, Ludwigshafen a Heidelberg. Před několika týdny navíc v německém městě Chemnitz slavnostně zahájily provoz s cestujícími naše moderní tramvaje ForCity a další jsou již v provozu v Schöneiche. Tamní dopravní podnik postupně získává celkem čtrnáct obousměrných 100% nízkopodlažních vozidel nové konstrukce,*“ dodává Zdeněk Majer, člen představenstva a Senior Viceprezident pro Obchod skupiny Škoda Transportation.

*TZ Škoda Transportation*

Url: [Škodovka dobývá Německo. Své tramvaje dodá do Bonnu](#)