



Do Brna zamíří dvě plzeňské Astry

13.02 2020 10:13, Redakce, Nezařazené

Dopravní podnik města Brna využil nabídky Plzeňských městských dopravních podniků (PMDP) na nákup vyřazených tramvají Škoda 03T známých pod obchodním jménem Astra. Plzeň vozidla vyřadila v souvislosti s nákupem nových vozů EVO2.

PMDP v minulosti pořídily celkem 11 tramvají Škoda 03T (Astra), tu první v roce 1998, poslední pak v roce 2000. Jako první byl po nehodě v roce 2006 vyřazen a později (v roce 2008) sešrotován vůz ev. č. 300, což byl vůbec první prototyp škodovacké nízkopodlažní tramvaje. Další odstavení vozů bylo spojeno s nákupem tramvají EVO2 a začalo s předstihem již v únoru 2019. Nové tramvaje z produkce Pragoimexu byly do provozu zařazovány od léta 2019 a dnes jich jezdí ve městě už 9. Oproti tomu řady vozů Škoda 03T prořídly a nadále zůstává ve stavu PMDP už jen pět vozů (ev. č. 301, 303, 307, 308 a 309). Oproti tomu pět vozů ev. č. 302, 304, 305, 306 a 310 bylo nabídnuto potenciálním zájemcům k odprodeji za minimální cenu 830.000 Kč (pouze vůz ev. č. 304 byl nabídnut za minimálně 710.000 Kč).

O vozidla ovšem nebyl ze strany potenciálních kupců za uvedené sumy zájem. Proto PMDP cenu za vozidla výrazně snížilo. Toho již využil brněnský DP, který si vybral a zakoupil vozy ev. č. 306 a 310. Za každou z tramvají má DPMB dát 300.500 Kč (bez DPH). Tramvaje, které naposledy v letech 2014 a 2015 prošly středními prohlídkami, ovšem nemají v Brně jezdit. Dopravce pořizuje vozidla jako zdroj náhradních dílů pro tramvaje Škoda 03T (zde pod obchodním jménem Anitra; celkem 17 ks z let 2002 až 2005), přičemž s ohledem na podmínky lze skutečně hovořit o velmi výhodné koupi. Vozidla musí být do Brna převezena nejpozději do 28. 2. 2020. Smlouva o jejich koupi byla podepsána 12. 2. 2020.

Libor Hinčica

Url: [Do Brna zamíří dvě plzeňské Astry](#)