



## Turecký Otokar bude vyrábět autobusy Iveco

25.02 2020 18:38, Redakce, Nezařazené

Vítězný únor může slavit od dnešního dne také výrobce autobusů Otokar z Turecka, který nedávno na sebe upozornil úspěchem v tendru na nové autobusy pro Bratislavu. Producent podepsal dnes (25. 2. 2020) smlouvu s nadnárodním výrobcem autobusů Iveco Bus, která umožňuje výrobu autobusů pod značkou Iveco Bus v Turecku.

Součástí dohody by měla být jak produkce některých stávajících modelů v portfoliu Iveco Bus s určením pro mezinárodní distribuci, tak výrobu prozatím nspecifikovaného autobusu, jenž bude dodáván na trhy východní Evropy, Afriky, Středního východu a Asie. Všechny autobusy budou poháněny motory firmy FPT Industrial, což je sesterská firma Iveco Bus. První turecká Iveca začnou opouštět výrobu v roce 2021.

Iveco se tímto způsobem podaří výrazně rozšířit výrobní kapacity, výrobce přitom ve své tiskové zprávě uvádí, že turecká kooperační výroba neznamenaá přesun výroby ze stávajících závodů společnosti, z nichž ten největší v Evropě vyrostl na základech vysokomýtské Karosy, kterou Iveco (resp. předtím holding Irisbus ještě za účasti Renaultu) postupně ovládlo.

*„Díky této spolupráci budeme moci zvýšit naše výrobní kapacity, abychom mohli reagovat na současnou a budoucí poptávku na trhu a také podpořit náš trvalý růst, což nám dává skvělou příležitost ke spolupráci na budoucí expanzi portfolia. Díky téměř šedesátiletým zkušenostem a špičkovým odborným znalostem personálu společnosti Otokar v oblasti konstrukce a výroby autobusů, společně se servisní sítí IVECO BUS a veškerými přidruženými službami, jež tvoří základní pilíře struktury DNA společnosti IVECO, získáváme jistotu, že naši zákazníci budou i nadále dostávat špičková a ekologicky udržitelná dopravní řešení při zachování nejlepších výkonových parametrů v dané třídě, a také vysoké kvality se zohledněním aspektu celkových nákladů spojených s vlastnictvím vozu. Navíc toto partnerství bude moci využívat inovační budoucí technologie hnacích soustav vyvíjených ve společnosti FPT Industrial,“* uvedl Sylvain Blaise, šéf globální autobusové divize skupiny CNH Industrial, pod níž Iveco Bus spadá.

*„Jsme potěšeni, že kromě našich značkových autobusů Otokar, můžeme v našem závodě v Sakarya zavést také výrobu modelů Iveco Bus. Jsme náležitě hrdi, že technologie, konstrukční řešení a výrobní procesy společnosti Otokar jsou touto renomovanou značkou v oblasti hromadné osobní dopravy uznávány,“* prohlásil Serdar Görgüç, generální ředitel společnosti Otokar. *„Využití našich stávajících zařízení k výrobě modelů IVECO BUS umožní našemu závodu fungovat ještě výkonněji a efektivněji. I když nadále budeme naše autobusy nabízet na všechny možné trhy a expandovat po celém světě, považujeme tuto dohodu o výrobě a dodávkách za strategicky velmi důležitý první krok*

*v dlouhodobé spolupráci.“*

Otokar byl založen v roce 1963 a využívá dnes výrobní závod s plochou 552.000 m<sup>2</sup> v regionu Sakarya, přičemž práci v místní továrně má celkem 2.000 lidí. Autobusy společnost dodala do více než 50 zemí světa. Pro Iveco Bus je možnost využití výrobních kapacit tureckého partnera jistě velmi zajímavá. V Turecku vyrábějí ve velkém množství své autobusy také klíčoví konkurenti Iveca na evropském trhu - Mercedes-Benz (Daimler) a MAN, kterým turecká výroba pomáhá zvýšit marži i konkurenceschopnost. Nedávno se pak objevila informace, že do segmentu výroby autobusů vstupuje v Turecku prozatím s 50% podílem také skupina PPF, jež vlastní Škodu Transportation. Podíl získala skupina PPF v rámci značky Temsa.

*Libor Hinčica*

Url: [Turecký Otokar bude vyrábět autobusy Iveco](#)