



Frankfurt koupí španělské kloubové elektrobusesy

19.03 2020 18:00, Redakce, Nezařazené

Dopravce In-der-City-Bus GmbH z Frankfurtu nad Mohanem podepsal smlouvu na dodávku 9 nových kloubových elektrobusesů. Ačkoli se do německých tendrů snaží hlásit se svými kloubovými elektrobusesy i místní Mercedes-Benz, největší úspěchy prozatím sklízí Solaris a VDL. Na německém trhu je však přítomný také španělský Irizar. Právě ten ve Frankfurtu uspěl.

Irizar nabízí v současné době dvě modelové řady elektrobusesů. Jedna z nich se vyznačuje futuristickým designem a je nazývána jako Irizar ie tram. Ta zahrnuje vozy délky 12 a 18 m. Druhá poté představuje vozy Irizar ie bus s konvenčním designem. Tady je škála výrobků pestřejší a zahrnuje celkem 4 délkové modifikace, a sice 10,8 m, 12 m, 15 m a 18 m. Mimoto Irizar nabízí ještě vlastní elektrický tahač Irizar ie truck, který přejímá částečně designové prvky autobusů.

Do Frankfurtu zamíří devět elektrobusesů v provedení Irizar ie bus, tedy s „klasickým“ autobusovým designem. Každý z elektrobusesů bude mít baterie o kapacitě elektrické energie 560 kWh, které by měly postačovat na jednorázový dojezd 220 až 250 km. Vozidla budou řešena jako třídveřová a nabídnou celkem 46 míst k sezení a dvě místa pro invalidní vozíky (případně dětské kočárky). Nabíjení bude prováděno pomocí pomalého (nočního) nabíjení (Overnight Charging). Nabíječky budou součástí dodávky vozidel.

Připomeňme, že kromě dodávky pro Frankfurt uspěl již dříve Irizar v Německu také v tendru na 10 sólo vozů pro Düsseldorf.

Libor Hinčica

Url: [Frankfurt koupí španělské kloubové elektrobusesy](#)