



Praha schválila další expanzi trolejbusů

08.06 2020 16:43, Redakce, Trolejbusy

Rada hl. m. Prahy schválila dne 8. 6. 2020 záměr elektrifikace čtyř autobusových linek (č. 131, 137, 176 a 191) pomocí parciálních trolejbusů. Převedení zmíněných linek na trolejbusy je v souladu s dříve schválenou koncepcí využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP, která počítá ve větší míře právě se zapojením parciálních trolejbusů. Doplněkem na dalších trasách mají být elektrobusy a hybridní autobusy, předpokládá se i testování vodíkové technologie.

Náklady na elektrifikaci čtveřice linek jsou odhadovány na 1-1,3 mld. Kč, přičemž při financování má v pomoci Evropská unie. Realizace je očekávána po roce 2023. Schválení záměru ze strany Rady hl. m. Prahy znamená zelenou pro přípravu projektové dokumentace a zajištění všech potřebných povolení. V současné době jsou již v pokročilém stádiu přípravy na zavedení parciálních trolejbusů na linkách 140 (Palmovka - Miškovice), kde již část trolejového vedení od roku 2017 existuje, a 119 (Nádraží Veveslavín - Letiště Václava Havla), kde se počítá s nasazením tříčlánkových trolejbusů. První výběrové řízení na dodávku trolejbusů by mělo být vypsáno ještě letos v létě a počítat by mělo s dodáním až 35 trolejbusů.

V rámci výstavby linky na letiště má být vybudována také potřebná infrastruktura v garážích Řepy. Ty by měly být využívány také pro potřebu vozidel, jež by měly výhledově obsluhovat čtveřici výše zmíněných linek na levém břehu Vltavy.

Konkrétně by se mělo jednat o linky čísel:

131 (Bořislavka - Hradčanská), trolejové vedení je plánováno v jednom úseku v délce cca 3,8 km; 61 % trasy pod trolejovým vedením;

137 (Na Knížecí - U Waltrovky - Malá Ohrada), trolejové vedení je plánováno v jednom úseku v délce cca 3,2 km; 95 % trasy pod trolejovým vedením;

176 (Stadion Strahov - Karlovo náměstí), trolejové vedení je plánováno na dvou úsecích o souhrnné délce cca 4 km; 71 % trasy pod trolejovým vedením;

191 (Letiště Václava Havla Praha - Ciolkovského - Na Knížecí), trolejové vedení je plánováno ve třech úsecích o souhrnné délce 15,3 km; 55 % trasy pod trolejovým vedením.

Pro obsluhu výše uvedených linek je odhadovaná potřeba celkem 56 trolejbusů (23 pro linku číslo 191, po 12 kusech pro linky čísel 131 a 137 a 9 pro linku číslo 176).

„Elektrifikace uvedených čtyř linek přinese Praze snížení emisí CO2 a možnost lokálně zavést zcela bezemisní dopravu. Přispějeme tím k naplňování Klimatického závazku hl. m. Prahy a taky snížíme hlukovou zátěž jak v běžném provozu, tak i při manipulacích v garážích a zároveň využijeme stávající napájecí infrastrukturu DPP, díky čemu jsme schopni docílit příznivějších investičních i provozních nákladů. V neposlední řadě se zavedením nové dopravní infrastruktury zrevitalizujeme ulice a zvýšíme kvalitu veřejného prostoru, což ocení zejména obyvatelé městských částí Prahy 5 a 6,“ řekl Adam Scheinherr, náměstek primátora pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

„K rozhodnutí elektrifikovat právě tyto vybrané čtyři linky nás vedlo několik důvodů. Prvním je využití vnitřních synergií DPP a napájecích bodů tramvajové sítě či připravované trolejbusové linky č. 119. Linky vytváří funkční celek nabíjecí infrastruktury na levém břehu Vltavy se základní osou v lince č. 191 propojující Smíchov, Strahov, Břevnov a Ruzyně. Všechny čtyři linky provozujeme v terénně náročných podmínkách, kde se střídají prudká stoupání a klesání. Díky elektrickému pohonu a možnosti rekuperace bateriových trolejbusů můžeme dosáhnout efektivnějšího a plynulejšího provozu. V neposlední řadě je to vysoká poptávka cestujících po těchto linkách, tj. krátké intervaly a vysoká intenzita autobusové dopravy v obytných zónách. S nasazením bateriových trolejbusů snížíme nejen emise, ale také hladinu hluku při rozjezdech či jízdě ve stoupání,“ dodal Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP.

Odhadované náklady na elektrifikaci autobusové linky č. 131 činí cca 200 milionů Kč, linky č. 137 zhruba 220 milionů Kč, linky č. 176 přibližně 320 milionů Kč a linky č. 191 cca 580 milionů Kč. Na vybudování technického zázemí v garáži Řepy by mělo padnout zhruba 130 milionů Kč. Infrastruktura je pro některé linky společná, např. linky č. 176 a 191 budou sdílet část trolejového vedení i kapacity měníren Hřebenka a Strahov. DPP se bude snažit zajistit na realizaci projektu spolufinancování z dostupných fondů Evropské unie, např. Operačního programu Doprava III, Modernizačního fondu či Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)

V návaznosti na dnešní schválení záměru Radou hl. m. Prahy DPP projekt projedná na svém nejbližším zasedání představenstva DPP. Pak bude následovat výběr projektanta, příprava projektové dokumentace a zajištění všech potřebných povolení k realizaci projektu, kterou DPP předpokládá v období let 2023 - 2025.

TZ DPP s úpravami redakce

Url: [Praha schválila další expanzi trolejbusů](#)