



## 92 nových trolejbusů o délce 21,49 m pro São Paulo

05.08 2024 18:39, Libor Hinčica, Trolejbusy

Trolejbusový provoz v brazilském městě São Paulo se dočká 92 nových přírůstků v podobě netradičních dvoučlánkových vozů v čtyřnápravové verzi o délce takřka 21,5 m. První z vyrobených vozů byl dodán v květnu letošního roku a představen novinářům v červnu.

Trolejbusy jsou společným výrobkem Mercedesu (podvozek 0500UA), místního nástavbáře CAIO (karoserie eMillennium), společnosti Eletra coby dodavatele elektrické části (použit je měnič typu CVW800 WEG) a firmy WEG, která zajišťuje dodávku asynchronních trakčních motorů se špičkovým výkonem 380 kW. Jako finální dodavatel je uváděna společnost Eletra, která pro vozidlo používá obchodní jméno e-Trol 21,5. Maximální hmotnost vozu činí 38 tun, šířka je 2 550 mm, výška 3 510 mm a délka již v titulku zmíněných 21 490 mm. Trolejbusy jsou koncipovány jako parciální, vybaveny jsou konkrétně trakčními bateriemi LiFePO<sub>4</sub> (dodávané stejně jako elektromotory společností WEG), jejichž kapacitu elektrické energie ovšem výrobce neudává. Vozidla mají pouze troje dvoukřídlé dveře situované na levé bočnici, neboť se předpokládá využití ostrovních nástupišť. Každý z vozů má být schopen pojmout 146 cestujících, z toho 60 sedících.



Příchod 21,5m trolejbusu oznámil výrobce již v roce 2022, kdy byl podle očekávání prohlášen za vítěze tendru na dodávku 92 vozů. První fotografie představovala vůz v zeleném lakování, resp. polepu. (foto: Eletra)

Kromě prototypu, jenž by měl nyní sloužit ke zkouškám, se má ve výrobě nacházet již dalších deset vozů. Celá flotila je určena pro provoz na novém BRT (*Bus Rapid Transit*) koridoru označeném jako ABC (ten stávající, jehož první úsek byl zprovozněn v roce 1988, nese pojmenování ABD). Písmena ve jméně vycházejí tradičně z názvů měst, jež mají trolejbusy na celkem 17,3 km dlouhé trase s 16 plánovanými zastávkami propojit, tedy São Paulo Santo André, São Bernardo do Campo a São Caetano do Sul. Předpokládá se, že denně využije služeb trolejbusů okolo 173 000 cestujících, přičemž na koridoru budou v provozu tři linky (*Expresso* s výpravou 12 vozů, jež budou přímo spojoval terminál São Bernardo s konečnou Sacomã, dále *Semiexpresso* s 34 vozidly, která budou zastavovat na pěti zastávkách a vybraných terminálech, a *Parador* s 30 trolejbusy, které obslouží všech 16 zastávek). Špičkový interval linek se má pohybovat od 4 do 8 minut, jízdní doba v závislosti na použité službě od 40 do 52 minut. Výstavba byla zahájena v únoru 2022 a uvedení celého koridoru do provozu je nyní předpokládáno v lednu či únoru 2026.

Mimo nových vozidel pokračuje dopravce také v doplňování flotily trolejbusů formou přestavby starších kloubových diesellových autobusů (standardních třínápravových). První takové vozy byly uvedeny do provozu již v roce 2011 (šlo o v té době desetileté vozy Volvo/Busscar B10M, z nichž tři dosud jezdí), nyní se má (opět za využití elektrovýzbroje od společnosti Eletra) rodit dalších deset takových trolejbusů.

Url: [92 nových trolejbusů o délce 21,49 m pro São Paulo](#)