



Belkommunmaš dodá 20 trolejbusů do Kišiněva, odstartoval výrobu vozů pro Sarajevo

10.10 2021 17:49, Vít Hinčica, Trolejbusy

Po dokončení dodávek celkem 35 trolejbusů na jaře tohoto roku se kišiněvský dopravní podnik RTEC rozhodl dne 27. září 2021 podepsat s Belkommunmašem smlouvu na dodání 20 nových sólo trolejbusů. Informoval o tom především běloruský výrobce.

Připomeňme, že loni bylo [objednáno](#) Kišiněvem 20 parciálních (značeny jako RTEC 6232100DM3), 10 klasických sólo (BKM 321) a 5 klasických kloubových trolejbusů (BKM 43303 Vitovt Max II), jejichž dodávka běžela od září 2020 do dubna 2021. Za všemi těmito trolejbusy stojí rukopis Belkommunmaše, který je dodával v různých stádiích výroby do Kišiněva RTEC, jenž si je následně dokončoval sám. Kromě toho přišly loni v listopadu do města ojetá ex-rižská Trollina (5 ks) a na přelomu let 2020 a 2021 Škody 24 Tr Irisbus Citelis (20 ks) a letos v létě také dva ex-italské Phileasy.



Vůz s běloruskou karosérií v Kišiněvě. (foto: Belkommunmaš)

K nim se brzy přidá právě objednaných 20 trolejbusů BKM 321, které zapadají do loňské strategie moldavského hlavního města pořídit v horizontu několika málo let 120 nových trolejbusů. Vozy budou tradičně vyráběny v kooperaci s RTEC, když budou rozpacovány v Minsku a dokončovány v Kišiněvě. Zda budou mít novou karoserii jako vozy pro bulharskou [Vracu](#), Belkommunmaš nevedl a stejně tak se nevyjádřil k tomu, zda budou vozy parciální. Při této příležitosti uvedme, že vozy s novou karosérií začal Belkommunmaš s příchodem letošního léta označovat přídomkem „Olgerd“, ty se staršími karosériemi pak přídomky „Syabar“ (hranatější čelo) a „Vitovt“ (kulatější čelo).



Z nedávné podzimní prezentace prvního nového trolejbusu pro Sarajevo, která byla uspořádána pro představitele sarajevského kantonu. (foto: Belkommunmaš)

Uvedme ještě, že Belkommunmaš v létě zahájil sériovou výrobu 25 parciálních kloubových trolejbusů pro [Sarajevo](#). Vozy jsou reprezentanty typu BKM 43300D, který byl však pro Sarajevo mírně upgradován. Nejviditelnější změnou jsou upravené rysy na čele vozidla. Trolejbusy typu BKM 43300D jsou zatím v provozu pouze ve Vitebsku (3 ks) a Minsku (50 ks), trolejbusy příbuzného, neparciálního typu BKM 43303 Vitovt Max II pak v Kišiněvě (5 ks) a Petrohradu (20 ks), zatímco bazový prototyp BKM 43303A Vitovt Max Duo jezdí v Rovnu.

Url: [Belkommunmaš dodá 20 trolejbusů do Kišiněva, odstartoval výrobu vozů pro Sarajevo](#)