



Bern daruje 11 tramvají do Lvova

23.10 2023 21:54, Libor Hinčica, Tramvaje

Na 1. 11. 2023 je plánován výjezd na linku s cestujícími první ze 27 tramvají Stadler Tramlink ve švýcarském Bernu. Nová vozidla o délce 42,5 m jsou dodávána ve dvou provedeních – 20 tramvají bude obousměrných (s 56 místy k sezení), 7 pak jednosměrných (se 71 místy k sezení). Ve flotile mají postupně nahradit 12 částečně nízkopodlažních vozů Duewag/Vevey Be 4/8 z let 1989 až 1990 (ev. č. 732–742) a 9 tramvají RBS Be 4/8 z let 1987–88 (ev. č. 81–89), jež jsou nasazovány na tzv. Muritram (původně šlo o elektrifikovanou železniční trať Bern–Worb Dorf, která byla v závěru 80. let upravena pro provoz vozů tramvajové konstrukce). Dalších 6 Tramlinků je určeno pro navýšení počtu vozidel v souvislosti s prodloužením tramvajové tratě do Kleinwabernu.

Ještě do konce letošního roku se počítá s tím, že se podaří uvést do provozu osm Tramlinků, jež by měly jezdit zpočátku především na lince číslo 7. Od poloviny roku 2024 se předpokládá i nasazení na „Muritram“ (lince č. 6).

Nepotřebné tramvaje Duewag/Vevey Be 4/8 z let 1989 a 1990 mají být darovány na Ukrajinu. Z 12 bernských vozů jich do jednoho z nejhezčích ukrajinských měst zamíří 11 (jeden zůstane v Bernu coby historický), přičemž se počítá s tím, že do provozu ve Lvově zasáhne jen osm vozů, zatímco další tři budou sloužit jen jako zdroj náhradních dílů.

Do Lvova již zavítali pracovníci bernského DP, kteří se seznámili s místním provozem a kteří předání tramvají na západ Ukrajiny doporučili. Odeslání vozidel na Ukrajinu se očekává po formálním odsouhlasení záměru ze strany vedení města v příštím roce.

Jednosměrné tramvaje Duewag/Vevey Be 4/8 mají délku 31,4 m a nabízejí 70 % nízké podlahy. Celkem pojmu 62 sedících a 179 stojících (při 8 os/m²) pasažérů. Mechanickou část vozidel vyráběla švýcarská vagónka ACMV (*Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey*), elektrické výzbroje dodávala ABB, hnací podvozky německý Duewag.

Url: [Bern daruje 11 tramvají do Lvova](#)