



Boloňa vypsala soutěž na až 60 tramvají

21.04 2024 18:29, Libor Hinčica, Tramvaje

Loni uplynulo 60 let od doby, co se ulicemi italské Boloňe (Bologna) naposledy proháněly tramvaje, jejichž původní síť budovaná od roku 1880 (nejprve jako koňka a od roku 1904 coby elektrická tramvaj) čítala v amplitudě svého rozvoje 16 linek. V poválečných letech byly tramvaje nahrazovány systematicky trolejbusy a autobusy, až se dne 3. 11. 1963 uzavřel provoz i na poslední z tratí. V současné době nicméně ve městě probíhá výstavba nového systému, který by měl být do provozu uveden v roce 2026 a který naopak částečně nahradí stávající autobusové spoje i trolejbusovou infrastrukturu (na části trasy trolejbusové linky č. 13).

Boloňa, hlavní město regionu Emilia-Romagna, jež se může chlubit nádherným historickým centrem, je dnes domovem pro přibližně 388 000 obyvatel. Již v devadesátých letech se bouřlivě přetřásala otázka návratu tramvají do ulic Boloni, přičemž projekt z roku 1998 získal dokonce příslib finančních prostředků ze státní pokladnice. Jak už to ale u obdobných plánů bývá, zvedla se proti zastáncům tramvají vlna odporu části veřejnosti, na jejímž hřebeni se rozhodla surfovat část politiků v čele s pravice orientovaným Giorgiem Guazzalocou, který se stal důkazem, že populismus může dostat na vrchol i člověka s absencí vzdělání (školu opustil již v 14 letech). Jakmile hnutí, za nějž kandidoval, komunální volby v roce 1999 ovládlo, poslalo projekt tramvají k šípku a začalo se orientovat na technologii vozidel na pneumatikách se systémem navádění, což vyvrcholilo projektem známým v Boloni jako „Civis“.



Tramvaje v Boloni jezdily v letech 1880 až 1963. Na snímku z roku 1959 vidíme jeden z čtyřnápravových vozů z druhé poloviny 30. let. (zdroj: Wikipedia.org)

Tento název byl odvozen od trolejbusů Irisbus Civis, které byly v počtu 49 kusů vyrobeny pro plánovaný systém čtyř tras s optickým naváděním, avšak nikdy nesvezly cestující a později byly ostudně zlikvidovány. Další pokus v podobě náhrady Civisů trolejbusy Iveco Crealis sice vedl k jejich uvedení do provozu, avšak projekt jako celek skončil naprostým fiaskem. Politici v Boloni mezitím přicupitali zpět k úvahám o tramvajích, přičemž aktualizovaný Plán městské udržitelné mobility přijatý dne 27. 11. 2018 počítal s vybudováním čtveřice linek (červené, zelené, žluté a modré), které měly nahradit páteřní autobusové a trolejbusové linky ve městě. Stejně jako před dvaceti lety, obrátila se Boloňa i tentokrát na římskou centrální vládu s nataženou dlaní, na níž potřebovala vysázet balíky eurových bankovek, které by pomohly ambiciózní sen přeměnit ve skutečnost. A z města na Tibeře přišla dne 10. 12. 2019 potěšující zpráva – stát poskytl Boloni 509 mil. € (tehdy cca 13,7 mld. Kč), které měly pokrýt takřka všechny náklady na zřízení první (červené) linky o délce 16,5 km, z nichž 2 km měly být bez trolejového vedení.



Vizualizace tramvajové tratě v Boloni. (zdroj: město Boloňa)

Finance poskytnuté ze státní pokladnice byly určeny nejen na samotnou stavbu tratí, ale i nákup vozidel. Ty se město rozhodlo nakupovat samostatně, přičemž soutěž vypsalo dne 20. 3. 2024. Celkem může město pořídít až 60 tramvají v hodnotě 260 mil. € (6,6 mld. Kč), což by mělo pokrývat potřeby všech čtyř plánovaných tratí. Jde tedy o smlouvu rámcovou, z níž hodlá Boloňa čerpat dle potřeby podle skutečného vývoje výstavby. Pro první etapu (červená + zelená linka) se očekává nákup 33 vozidel. Součástí ceny je i prodloužená záruka na dobu 4 let a údržba po stejně dlouhou dobu.

Všechny tramvají mají být obousměrné o délce 33-35 m, se šířkou vozové skříně jen 2,40 m a s obsaditelností alespoň 205 cestujících (z toho min. 20 % sedících). Vzhledem k úsekům bez trolejového vedení budou tramvaje vybaveny i trakčními bateriemi. Termín pro podávání nabídek uplyne 18. 6. 2024. První tramvaj by měla být dodána do 20 měsíců od podpisu smlouvy, druhá do 24 měsíců a další mají následovat vždy po jednom kuse v dvouměsíčních odstupech.

Url: [Boloňa vypsala soutěž na až 60 tramvají](#)