



Casablanca se dočká rozšíření sítě tramvají

01.03 2021 20:12, Libor Hinčica, Tramvaje

Marocká Casablanca se brzy dočká dalších dvou tramvajových linek. Současnou síť tvořenou linkami T1 a T2, doplní do dvou let další dvojice označená jako T3 a T4.

Zakázka na stavbu nového systému byla rozdělena do dvou částí, přičemž vítězem obou se stala společnost Colas Rail. První část v hodnotě 24 mil. € (cca 626 mil. Kč) zahrnuje vybudování dvoukolejné tratě o délce 12,5 km včetně potřebné napájecí infrastruktury, druhá část v hodnotě 10 mil. € (cca 260 mil. Kč) by měla pokrýt náklady na stavbu 14 km dlouhé jednokolejné trati s 11 výhybnami, která by měla vzniknout v samotném srdci města.

Budoucí linka T3 by měla mít délku 14 km a 20 zastávek, linka T4 má mít délku 12,5 km a 19 zastávek. Obě linky by měly být uvedeny do provozu před koncem roku 2023, přičemž budou začínat na severu u moře (každá však v jiné části) a vedeny mají být jižním směrem. Ačkoli se mají obě linky vzájemně dvakrát protnout (resp. v jednom případě se vzájemně přiblížit), společný úsek mít nebudou.

Připomeňme, že první tramvajová linka (tehdy ve tvaru písmena Y, tedy s koncovým rozvětvením) byla do provozu uvedena teprve před 9 lety (12. 12. 2012). Později byla dobudována druhá linka, která využívá jedno z ramen někdejšího „ypsilonu“. Do provozu byla uvedena 24. 1. 2019. Obě linky jsou vedeny v relaci východ-západ, a na dvou místech se protínají. Celková délka sítě je dnes 47,5 km. Vozidla v počtu 74 ks dodal Alstom (typ Citadis 302). Pro nové linky má Alstom dodat dalších 66 vozů, navíc může využít dopravce opci na dalších až 22 tramvají.

Url: [Casablanca se dočká rozšíření sítě tramvají](#)