



Čerepovec přivítá 11 Lvičků a jednoho Bogatyra M

20.08 2021 21:17, Vít Hinčica, Tramvaje

Dne 13. 8. 2021 proběhla elektronická aukce v rámci tendru na 12 nových tramvají pro ruský Čerepovec, 11 sólo a 1 dvoučlánkové, a již 20. srpna 2021 společnost PK „Transportnyje Sistěmy“ oznámila, že je výroba jedenácti plně nízkopodlažních sólo tramvají zvaných Lviček hotova a představila je ve svém petrohradském odštěpném závodě předním zástupcům čerepovské radnice i čerepovského DP zvaného MUP „Elektrotrans“. V rámci tendru byl poptáván i jeden článkový vůz, který dodá rovněž PK „Transportnyje Sistěmy“. Jedná se o zánovní tramvaj typu 71-923M „Bogatyř M“, která už byla testována ve městě loni na podzim. Hodnota zakázky na tucet nových tramvají činí 574 mil. rublů (ca 169 mil. Kč), všechny tyto finance doputují z federálního programu „Čistý vzduch“.



Interiér vozu pro Čerepovec. (foto: PK TS)

Pro 316tisícové město ležící severně od Moskvy se jedná o významný příspěvek v obnově jeho cca 40členého tramvajového parku, který je z větší části tvořen tramvajemi z let 1984 až 1993 a momentálně je už z jedné čtvrtiny nefunkční. Poslední nová tramvaj do města dorazila v roce 1993, naposledy se pak park obnovil ojetinami z Moskvy, a to v letech 2004 až 2006.

Zatímco Lvíčci byli vyrobeni letos v létě, dvoučlánková tramvaj typu 71-923M „Bogatyř M“ už ulice Čerepovce viděla loni, neboť se sem coby zkušební podívala v první polovině října, a to pro účely měsíc trvajících zkoušek. Tato tramvaj byla předtím od září 2020 na zkouškách v Čeljabinsku, kam PK TS nakonec nové vozy [nedodává](#), a ještě předtím, od června 2019 do počátku září 2020, v Moskvě, coby čerstvě nová. Celkem 12 nových tramvajů umožní obnovit zhruba třetinu nynějšího aktivního vozového parku Čerepovce a budou tak pro místní dopravní systém velkou vzpruhou.

Provoz s tramvajemi byl v Čerepovci zahájen už 19. října 1956, avšak od 80. let se místní tramvajová síť prakticky tvořená jen jednou dlouhou dvoukolejnou tratí (viz plánek [zde](#)) prakticky nezměnila. Místní média se příhodně dotazovala, zda je stará infrastruktura pro nové vozy adekvátní, nicméně radnice ujišťuje, že to nové vozy zvládnou. Letos nechala radnice obnovit havarijní tramvajové úseky o celkové délce 125 m a příští rok kompletně zmodernizuje jeden větší úsek sítě.



Delegace z Čerepovce na snímku z 20. 8. 2021 s představiteli výrobce. (foto: PK TS)

Připomeňme, že Lvíčci jezdí nyní v Iževsku (16 ks), Moskvě (40 ks), Ulan-Ude (15 ks), Permu (23 ks) a Uljanovsku (29 ks). Celkem se tedy jedná o 123 tramvají, ke kterým nyní přibývá dalších 11. Tramvaje 71-923M "Bogatyř M" jsou v Rusku zatím méně populární, 11 jich od letoška provozuje [Petrohrad](#) a tím výčet provozovatelů typu 71-923M prozatím končí.

Url: [Čerepovec přivítá 11 Lvíčků a jednoho Bogatyra M](#)