



## Do Liberce zamíří první tuzemský Solaris Urbino 9 LE electric

11.04 2024 19:38, Matěj Stach, Autobusy

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou (DPMLJ) pokračuje v rozšiřování vozového parku elektrobuses. Ve druhé polovině března 2024 byla se španělsko-polským výrobcem Solaris Bus & Coach uzavřena smlouva na pořízení ojetého vozu standardní délky (rok výroby 2016) i jednoho zástupce nejmenšího nabízeného provedení Solaris Urbino 9 LE electric (rok výroby 2022). Připomeňme, že podobným způsobem získal podnik loni v listopadu také svůj vůbec první elektrobuses, jenž rovněž nese značku producenta z Bolechowa.

Slavnostní představení nejmenšího člena rodiny New Urbino proběhlo 30. září 2021 v online světě, a to s ohledem na doznívající pandemii. Vůz v portfoliu nahradil Urbino 8,9 LE odpovídající starší III. generaci a oproti němu i mírně nakynul, když se délka zvýšila na 9 270 mm a šířka na 2 450 mm. Snížit se naopak podařilo výšku, která činí 3 300 mm, resp. o 15 milimetrů více v případě linkového provedení. Za dva roky produkce se nejmenšímu Solarisu podařilo prosadit vedle domácího Polska a Španělska také v Německu, Itálii nebo Rumunsku. Do České republiky se ale zatím Urbino 9 LE electric podívalo pouze jednou, a to v rámci veletrhu CZECHBUS 2021.

Smlouvu na použitý elektrický midibus z roku 2022 uzavřel Dopravní podnik dne 27. 3. 2024 s českým zastoupením společnosti Solaris Bus & Coach, tj. s ostravskou firmou SOLARIS CZECH. Na rozdíl od minulého nákupu tentokrát není zřejmé, o jaký vůz se bude jednat. Celková cena za zánovní stroj dosáhla výše 9 997 000 Kč bez DPH, přičemž schována je v ní i šestiměsíční záruka na celé vozidlo a dvouletá záruka na trakční baterie. K předání elektrobuse má dojít do 15. 5. 2024. Dalším pořízeným vozem je Solaris Urbino 12 electric z roku 2016, který DPMLJ vyšel na 4 975 000 Kč. Separátní položka za přemístění nabíjecí zásuvky dle požadavku kupujícího má na rozdíl od

minulého nákupu [srovnatelného elektrobuse](#) nulovou cenovku. Součástí smlouvy podepsané 20. března jsou stejné záruky jako u 9metrového vozu, jen k předání stroje má dojít už do 30. 4. 2024.

Pod Ještědem zatím nemají s provozem elektrobuse příliš zkušeností. Před pořízením prvního vlastního vozu DPMLJ krátce testoval pouze Škodu Perun 26 BB HE a mezi zářím 2023 a letošním lednem poté SOR NS 12 electric. Původně předváděcí vůz Solaris Urbino 12 electric (rok výroby 2020) zakoupený v listopadu 2023 začal do provozu zasahovat od 5. 2. 2024 pod ev. č. 800. Nyní se k němu přidají další dva sourozenci s podobným příběhem. Podzimní vize o vlastnictví minimálně čtyřech elektrobuse v roce 2025 se tak postupně stává skutečností.

Url: [Do Liberce zamíří první tuzemský Solaris Urbino 9 LE electric](#)