



Do Prahy na akci „Od Atlantiku k Vltavě“ zavítá i SOR C 7,5

27.03 2024 18:11, Libor Hinčica, Autobusy

Když jsme v minulém týdnu oznamovali čtenářům program akce [„Od Atlantiku k Vltavě“](#) k představení autobusu SOR CN 9,5 z Faerských ostrovů, jež se uskuteční dne 13. 4. 2024 v Praze, ponechali jsme si v rámci stručné prezentace nasazených vozidel v záloze jedno překvapení. Na akci totiž kromě dříve avizovaných „mrňousů“ značky SOR zavítá i jeden z posledních provozních autobusů SOR C 7,5, tedy reprezentant typu, který stál na samotném počátku historie libchavského výrobce.

První prototyp autobusu SOR C 7,5 byl vyroben v roce 1993 a o rok později našel prvního zákazníka v podobě Technických služeb v Kadani. Během roku 1994 poté vzniklo jen šest dalších vozů, teprve od roku 1995 se výroba rozbíhala intenzivněji. V roce 1996 byla výrobní řada rozšířena o verze B 7,5 (se sníženou podlahou v přední části a výklopnými prostředními schůdky) pro městský provoz a LC 7,5 (dálkové provedení). Do roku 2001 opustilo výrobní závod SORu celkem 142 „sedm a půlek“, z toho pouze sedm odpovídalo městské verzi a osm dálkové modifikaci LC 7,5. Zbylých 127 kusů připadá na nejtýpčtější linkovou verzi. V současné době by mělo být provozních okolo 20 vozů, v čemž jsou zahrnuty i vozy v majetku armád České a Slovenské republiky a vozidla v rukou soukromníků.

V Praze se dne 13. 4. 2024 bude moci fanouškovská veřejnost svézt a nafotit si vůz výrobního čísla 111 z roku 1997, který od vyrobení až do roku 2021 vlastnila Armáda České republiky. Následně vůz převzaly Léčebné lázně Lázně Kynžvart v Karlovarském kraji. Ty se po dohodě s redakcí našeho časopisu rozhodly na akci s „mrňousy“ SOR vozidlo laskavě zapůjčit.

Autobus SOR C 7,5 se bude účastnit jak zvláštních jízd během dne, tak doplní vozy SOR CN 9,5 (faerský) a vůz SOR B 9,5 (ex-PMDP) na večerní fotojízdě. Chybět nebude pochopitelně ani

na společném focení, které kromě vozů SOR C 7,5 rozšíří ještě jeden vůz, a sice SOR ICN 9,5 pražského DP. V čase od 11:10 do 11:30 bude v terminálu Palmovka pózovat vůz SOR C 7,5 vedle vozu ICN 9,5, takže bude možné vyfotit si společně vedle sebe reprezentanta nejstaršího a nejnovějšího typu z Libchav.

Od Atlantiku k Vltavě

ČESKOSLOVENSKÝ
DOPRAVÁK
DOPRAVA - TECHNIKA - UDRŽIVOST

Představení autobusu SOR CN 9,5
z Faerských ostrovů fanouškům dopravy
za účasti dalších „mrňousů“ značky SOR

13. 4. 2024
P R A H A



Orientační jízdní řád malých autobusů SOR dne 13. 4. 2024

Palmovka	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	
Kundratka	10:03	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03	
Starý Prosek	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	
Nový Střížkov	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	
Starý Prosek 2	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	dále co 10 minut	14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09
Prosek	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03	11:13	do 12:50	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11
Klíčov	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19	(příjezd	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03	15:13
Vysočanská	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	Palmovka 13:25)	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19
Českomoravská	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19	11:29		14:24	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24
Palmovka	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:29	11:35		14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19	15:29
									14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	15:25

Společné fotografování „mrňousů“ SOR v terminálu Palmovka: 9:30–09:55, 13:30–13:55, 18:00–18:20; *dbejte, prosím, pokynů organizátorů!*

Fotografování „Nejstarší/nejnovější“ (SOR C 7,5 a SOR ICN 9,5) v terminálu Palmovka: 11:10–11:30; *dbejte, prosím, pokynů organizátorů!*

Večerní fotojízda s autobusy SOR CN 9,5 (faerský), SOR C 7,5 a SOR B 9,5: Začátek ve 20:30, konec cca ve 23:00, obojí v terminálu Palmovka. Účastníci noční fotojízdy jsou povinni mít výstražné vesty! *Dbejte, prosím, pokynů organizátorů!*

Jízdné: Celodenní jízdenka pro cestování zvláštní linkou platná od 10:00 do 18:00: 100 Kč
Celodenní jízdenka pro cestování zvláštní linkou včetně večerní fotojízdy: 200 Kč (počet kusů omezen)

Prodej jízdenek bude zajištěn na stánku v terminálu Palmovka.

Partneři akce, kterým
náleží poděkování
za zapůjčení vozidel:



ONDŘEJ
KOVARIK

Url: [Do Prahy na akci „Od Atlantiku k Vltavě“ zavítá i SOR C 7,5](#)