



Do Volgogradu půjde 50 Lvíčků

25.09 2023 21:37, Vít Hinčica, Tramvaje

Do Volgogradu se konečně podívají nové tramvaje. V roce 2022 koncesovaný dopravce, akciová společnost ElektroTransportPljus, podepsal na konci srpna 2023 smlouvu na dodávku 50 sólo tramvají 71-911 EM "Lvíčček" a 12 trojčlankových obousměrných tramvají 71-932 "Něvskij". 38 z těchto tramvají zamíří na trať rychlodráhy, dalších 24 vozů půjde na klasické městské linky.

Vozy dodá podnik PK Transportnyje Sistěmy, na jehož výrobky se jeli podívat zástupci volgogradské radnice do Moskvy. Dodávky nových tramvají by měly probíhat především v příštím roce. V rámci vloni uzavřené koncese má koncesionář povinnost dodat právě uvedený počet nových tramvají, rekonstruovat celou místní rychlodráhu a také ji o něco prodloužit a dále opravit některé havarijní úseky městské tramvajové sítě. Rekonstrukce infrastruktury již byla na části rychlodráhy zahájena.

Udělená koncese vzbudila v ruských médiích rozruch. Koncesionář totiž během své méně než dvouleté existence vykazoval jen ztrátu, má méně než 5 zaměstnanců a většinu ze slibovaných 12 mld. rublů (dnes cca 2,9 mld. Kč), které by měl koncesionář během 25 let do volgogradského tramvajového systému investovat, budou více než 8 mld. rublů tvořit regionální a federální dotace (ne celých 2 mld. Kč). Koncesionář tedy musí v průměru investovat v přepočtu jen nižší desítky milionů korun ročně. Kromě toho bude obnovena jen čtvrtina vozového parku a rekonstruována či modernizována jen část městské tramvajové sítě. Radnice Volgogradu se k podivnému výběru koncesionáře nechce příliš vyjadřovat a na svou obhajobu uvedla, že o koncesi neměl během 45 dní,

kdy soutěž na ni běžela, nikdo jiný zájem a bez koncese privátnímu podniku by nebylo možné čerpat velké objemy peněz na obnovu tramvajového parku. Ať už je pravda jakákoli, faktem je, že jen tři roky starý slib, že do města přijde 150 nových tramvají, jen tak brzy naplněn nebude.

Url: [Do Volgogradu půjde 50 Lvíčků](#)