



Elektrobusy jako předzvěst nové éry MHD Písek

26.10 2020 18:30, Matěj Stach, Autobusy

Závěr letošního roku se v jihočeském Písku ponese v duchu obrody tanního systému MHD. Slavnostní představení pěti nových elektrobusů plánované na 15. října sice muselo být kvůli pandemii čínského viru zrušeno, nové vozy z produkce SOR Libchavy už ale zkušebně vyrážejí na linky po městě. Na přelomu října a listopadu je očekávána ještě dodávka dvojice plynových Urbanwayů, s celostátní změnou jízdních řádů v polovině prosince pak obrodný proces završí přeměna linek MHD.

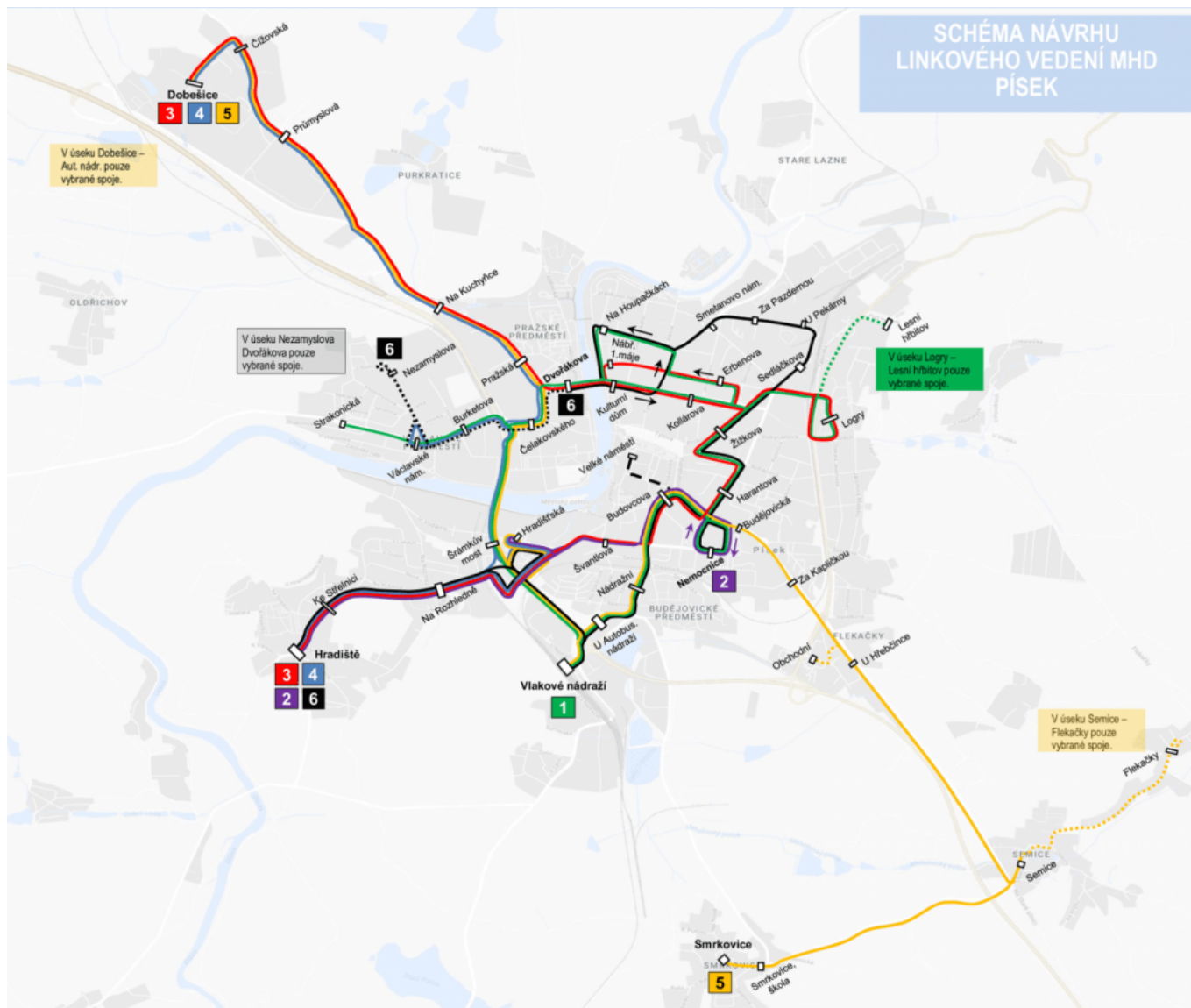
Vize dopravní revoluce v Písku vycházející z projektu Smart Písek začala nabírat konkrétní obrysy ve druhé polovině roku 2019. Už v roce 2016 ale město ve spolupráci s dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice uvažovalo o pořízení šestice plynových autobusů a jednoho malého elektrobusu. Zatímco tehdy se městskému dopravci vystupujícímu pod marketingovou značkou Busem na dotaci dosáhnout nepodařilo, nyní už byl v čerpání prostředků z 20. výzvy IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla úspěšný. Konkrétně 17. ledna 2020 společnost vypsala zakázku „Elektrobusy a autobusy na CNG - MHD Písek 2020“ s lhůtou pro doručení nabídek stanovenou na 21. února a předpokládanou dodávkou vozů do 15. září 2020. Ve dvou částech tendru byly poptávány hned tři odlišné typy vozidel. V prvním dílu šlo o celkem 5 elektrobusů, z nichž jeden dvoudveřový kus se měl vejít do délky mezi 8,0 a 9,5 metry a zbylá čtveřice třídvěřových elektrobusů poté do rozpětí 11 až 12 metrů. Část druhá už se týkala autobusů s pohonem na CNG, které byly poptávány v podstatně nižším délkovém intervalu 12-12,4 metry.

Do každé ze dvou částí tendru se přihlásilo po jednom uchazeči. V případě elektrobusů zvítězila s cenou 58.406.700 Kč včetně DPH již zmíněná společnost SOR Libchavy se svými modely SOR EBN 8 a EBN 11,1, druhý díl zakázky získal zlínský dealer ZLINER s vozy Iveco Urbanway 12M CNG. Ten dvojici plynových autobusů nacenil na 15.367.000 Kč včetně DPH. Nová vozidla pro píseckou MHD pořízená za 85 % podpory z Evropských fondů tak vyšla na necelých 74 milionů Kč.



Odcházející tvář MHD Písek. Mercedes-Benz Conecto LF ev. p. E odpočívá na Prvního máje v prostorách autobusového nádraží. (zdroj: Wikipedia.cz; foto: Jan.pecka01)

Elektrobus SOR EBN 8 pojme celkem 51 cestujících, z nichž 16 se může za jízdy posadit na skořepinová sedadla STER a další dva na sklopné sedáky. U delších vozů EBN 11,1 se kapacita zastavila na 86 pasažérech, z nichž sedět za jízdy může 31, z toho opět dva na sklopných sedácích v prostoru pro kočárky a invalidní vozíky. Obě délkové modifikace jsou vybaveny asynchronním motorem TAM 1052 6CA od Pragoimexu o výkonu 120 kW. Zadní hnací náprava G 150 pochází od amerického výrobce Dana. Vozy jsou plně klimatizované a nechybí v nich ani nezávislé naftové topení Eberspächer - tradiční součást českých elektrobusů. Vozy Iveco Urbanway 12M CNG očekávané na přelomu října a listopadu budou poháněny motorem Iveco Cursor 8 v kombinaci s automatickou převodovkou Voith D 854.6. Autobusy budou dodány ve standardní třídvéřové variantě s 29 místy k sezení a 56 na stání. I ony nabídnou cestujícím klimatizaci salonu.



Sjednocení tras linek a s tím spojená jejich výrazná redukce, na straně druhé ale zachování nepříliš velkého počtu spojů. To bude nová MHD v jihočeském Písku. (foto: Smart Písek)

Elektrizace městské hromadné dopravy totiž na maloměstech přináší jedinečnou příležitost provést po dlouhých letech stagnace rovnou celkovou revitalizaci zkosnatělého a mnohdy již dávno nevyhovujícího linkového vedení. Nyní se o ni pokusí i ve třicetitisícovém Písku. Ze současných 11 linek MHD (1-6, 11, 22, 23, 55 a 66), z nichž 2 jezdí pouze o víkend, jich od 13. prosince zbude pouze 6 pod čísly 1-6. Dvě zastávky dosud obsluhované jen jedním spojem ve všední dny, Zeyerova v centru města a Teplárna ležící v extravilánu mezi Pískem a místní částí Smrkovice, budou zrušeny, na Velkém náměstí naopak znovu vznikne zastávka, kterou obsluží doplňková linka 6. Změny linkového vedení a jeho zprehlednění mají dle písecké radnice vést ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy ve městě. Při srovnání s transformací MHD například v Kutné Hoře ale budí ta písecká spíše rozpaky. Představy o taktové a často jezdící dopravě totiž při prvním pohledu na jízdní řády berou za své. Rovněž rozsah provozu např. „páteřní“ polookružní linky 1 není při srovnání se stejně velkými, ba i menšími městy nijak oslnivý. Její obousměrné vedení pod stejným číslem zase nemůže přispět ke zjednodušení orientace cestujících. Celá koncepce nové MHD je dostupná ve vizuální prezentaci pod tímto [odkazem](#).

Url: [Elektrobusy jako předzvěst nové éry MHD Písek](#)