



## Heslo: Měřírna - V. část - Normalizované, typizované, jednotné

05.02 2024 18:46, Libor Hinčica, Autobusy Ostatní Tramvaje Trolejbusy

Než se dostaneme k problematice v předchozím díle zmíněného rozhodnutí ze strany vybraných ministerstev, dovolíme si vsunout do našeho příběhu ještě jednu dějovou odbočku, která nám bude tu a tam vybublávat v dalších pasážích. Vnímáme proto nutnost předřadit ji před onu klíčovou popisnou část, aby čtenář vstupoval na půdu dalšího poznání obohacen o nezbytná vstupní data v co nejucelenější formě, byť jde v celém vyprávění o pilíř podpůrný, nikoli nosný. Tato odbočka se týká otázky typizace měření, která je velmi úzce provázána s onou zvýšenou poptávkou po měřárnách na straně jedné a neschopností zajištění jejich dodávek na straně druhé.

Běžná praxe minulosti, kdy se měřírny budovaly i za účasti architektů (zejména v Praze lze díky době vzniku nalézt řadu zajímavých funkcionalistických staveb), čímž platilo, že co měřírna, to unikát, byla pro výrobní proces orientovaný na kvantitu zcela nevhodná, neboť vedla k nechtěnému protahování výstavby i projekčních prací vnitřního vybavení. Už v roce 1952 byl proto pod tlakem okolností přijat úkol na normalizaci a typizaci měření, který měl přinést usnadnění celého procesu výstavby i výroby.



Takto vypadala křižovatka u Národního muzea před vybudováním Severojižní magistrály. Tramvaj v popředí odbočuje směrem k hlavnímu nádraží, koleje vpravo vedou na Vinohrady. Vlečných vozů „krasin“ se středním nízkopodlažním vstupem získala Praha rovných 300. Ty poslední z nich v počtu 30 kusů byly dodány až v roce 1946, byť byly objednány ještě za války. Šlo o poslední vlečné vozy vyrobené pro Prahu, nicméně i v rámci vývoje tramvajů řady T se zpočátku uvažovalo o tom, že by bylo možné doplnit produkci motorových vozů i o vozy vlečné. S jejich nasazením počítala například Ostrava na své rychlodráze z Poruby do Nové huti Klementa Gottwalda, která se ale nikdy nedočkala realizace. (sbírka: Tomáš Dvořák)

Navrženy byly tři základní typy označené římskými číslicemi I, II a III. První typ měl představovat pomocnou měničnu s výstupním proudem 750 A, druhý typ měl mít v základní verzi výstupní proud 1 500 A, kombinací s typem „I“ mohlo dojít ke zvýšení na 2 250 A. Podobně mělo být možné vytvářet odvozené řady nejvýkonnějšího typu „III“. Základem měl být výstupní proud 3 000 A, deriváty měly nabídnout 4 500 A a 6 000 A. Na tomto úkolu úzce spolupracoval především pražský DP s podnikem ČKD Stalingrad, jenž měl být zodpovědný, stejně jako tomu bylo v minulosti, za dodávky strojního zařízení.

Ušlechtilý cíl měl, jak už to bývá, svá podstatná „ale“. Jedním byla skutečnost, že vývoj těchto normalizovaných zařízení nebyla ČKD Stalingrad s to realizovat v krátké časové lhůtě, takže nebylo možné počítat s tím, že v době, kdy se zpožďují dodávky dříve objednaných měníren, se brzy na světě vynoří nová typizovaná provedení, jež díru v přísunu měničrenských technologií rychle záplatují. Nadto se objevovaly pochybnosti o optimálním nastavení parametrů (výstupních proudů, a tím výkonů), což znemožnilo ukotvit finální zadání, takže vývoj se v čase dále natahoval. V neposlední řadě se pozapomínalo nadto, že ne vždy budou k dispozici pozemky, které stavbu jednotných staveb

umožní, případně že mohou vznikat i speciální požadavky na straně dopravních podniků stran řešení energetického vybavení.

Přesto: jako celek lze myšlenku na jednotné vyhotovení měření hodnotit kladně a z archivních dokumentů je zřejmé, že se k němu dopravní podniky silně upínaly. Roli mesiáše dalšího rozvoje tramvajové a trolejbusové dopravy ovšem v kritickém dějinném období nemohly ani typizované měření splnit, protože úběžníkem problémů na straně energetického zajištění provozů městských doprav nebyla absence vhodného vybavení (tedy typizovaných měření), ale absence jakéhokoli vybavení.

---

*Odkazy na starší díly:*

Představení seriálu: [Heslo: Mězírna aneb konec rozvoje tramvají a trolejbusů v 50. letech](#)

[Heslo: Mězírna - I. část - Úvodem k zavádění elektřiny pro pražskou tramvajovou dopravu](#)

[Heslo: Mězírna - II. část - Přibrzdování](#)

[Heslo: Mězírna - III. část - Porážka u Stalingradu](#)

[Heslo: Mězírna - IV. část - Výhled mimo výhled](#)

Url: [Heslo: Mězírna - V. část - Normalizované, typizované, jednotné](#)