



Hlavní město Faerských ostrovů přivítalo první elektrobusesy

07.06 2023 18:36, Matěj Stach, Autobusy

Flotila nových autobusů zajišťujících pod hlavičkou systému Bussleiðin provoz ve faerském hlavním městě Tórshavnu a jeho okolí je kompletní. Stávajících šestnáct Crosswayů LE LINE o délce 10,8 metru doplnila dvojice elektrobusesů Iveco E-way vyráběných francouzským Heuliezem, které byly do provozu na sklonově nejméně náročné lince 4 uvedeny 1. června 2023. Do důchodu se tak může odebrat i poslední ostrovní SOR CN 9,5, jenž od ledna přechodně zajišťoval výkony na linkách příměstského charakteru.

Autobusová doprava na ostrovech ležících v severní části Atlantského oceánu mezi Britskými ostrovy, Islandem a Skandinávským poloostrovem sestává ze dvou velkých sítí - vedle tórshavnského systému Bussleiðin jde o regionální linky Bygdaleiðir, které organizuje národní společnost SSL (Strandfaraskip Landsins). Ty jsou po privatizaci v roce 2012 obsluhovány modře zbarvenými autobusy smluvních dopravců. Vedle těchto systémů fungují na Faerských ostrovech další tři malé lokální sítě - sestupně podle rozsahu provozu jde o systém městské dopravy ve druhém největším městě Klaksvíku na severu ostrovů, síť Eysturleiðin na ostrově Eystruoy a konečně provoz Ferðætlan Bussleiðin v komuně Sunda. Zatímco zmíněné systémy vznikly až v poslední dekádě, Tórshavn červené městské autobusy křižují již od června roku 1979.



BUSSEIÐIN

1

	06:53	06:56	07:05	07:20	07:35	08:09	08:18
Manarri	50	05	20	25	05	05	
Albert Hall	52	07	22	27	07	07	
Argvegur	54	09	24	29	09	09	
Landspítali	56	11	26	31	11	11	
Fransó	57	12	27	32	12	12	
Vestfirskan	58	13	28	33	13	13	
Steinatin (inout)	01	16*	31	36	16*	16*	
SMS	03	18	33	38	18	18	
Hellis á Hái	04	19	34	39	19	19	
Berjavreka	06	21	36**	41	21	21	
Hoyvík kirja	23	08	23	28	08	23	23
Skúlin við Laganabreyt	26	11	26	31	11	26	26
Íms á Gøtu	28	13	28	33	13	28	28
Hoyvík skúla	30	15	30	35	15	30	30
Berjavreka	33	18	33	38	18	33	33
Hellis á Hái	35	20	35	40	20	35	35
SMS	37	22	37	42	22	37	37
Steinatin (inout)	41	26	41	46	26	41	41
Vestfirskan	43	28	43	48	28	43	43
Fransó	45	29	45	50	29	45	45
Landspítali	45	30	45	50	30	45	45
Argvegur	47	32	47	52	32	47	47
Albert Hall	48	33	48	53	33	48	48
Kmannir	51	36	51	56	36	51	51

* 1 Steinarin er samkvæmt millum hól 1 og 2
** kl. 7.36 koyrir bussur niðan millum Gjøta eftir útdráttum

2

	06:45	07:05	07:25	07:45	08:09	08:18
Norðasta Horn	45	05	21	05	05	
Garni Væðastadvægar	47	07	27	07	07	
Muskeksúlin	49**	09	29	09	09	
Hoggvegur	50	10	30	10	10	
Landspítali	51	11	31	11	11	
Steinatin (inout)	56	16*	36	16*	16*	
Skansin	59	19	39	19	19	
Landspítali	64	24	44	24	24	
Milón	04	24	44	24	24	
Hellis á Hái	06	26	46	26	26	
SMS	08	28	48	28	28	
Táltingavegur	09	29	49	29	29	
Milón Gøta	12	32	52	32	32	
Eyðisúlin	14	34	54	34	34	
Skansin	16	36	56	36	36	
Steinatin (inout)	21	41*	01	41*	41*	
Landspítali	24	44	04	44	44	
Hoggvegur	25	45	05	45	45	
Muskeksúlin	27	47**	07	47	47	
Garni Væðastadvægar	28	48	08	48	48	
Norðasta Horn	31	51	11	51	51	

* 1 Steinarin er samkvæmt millum hól 1 og 2
** kl. 07.47 og 07.49 koyrir 6 skúlin á Føllum, Bert skúlagar

3

	06:56	07:06	07:16	07:26	07:36	08:36	08:36
AB veltur	56	06	16	26	36	36	
Lakjatin	57	07	17	27	37	37	
Væðastadvægar (Folageri)	59	09	19	29	39	39	
Marknagi Gøtar	00	20	30	40	40	40	
Grønlandsvegur/Króstið	02	22	32	42	42	42	
Steinatin (inout)	06	26	36	46	46	46	
SMS	08	28	38	48	48	48	
Táltingavegur (Hái)	09	29	39	49	49	49	
Oðinshædd	11	31	41	51	51	51	
Hoyvík	13	33	43	53	53	53	
Hurtanes	17**	37	47	57	57	57	
Hoyvík Skúli	19	39	49	59	59	59	
Milón Gøta	22	42	52	02	02	02	
Berjavreka	25	45	05	05	05	05	
Væðastadv (Inout)	29	49	09	09	09	09	
Fránagera	31	51	11	11	11	11	
Steinatin (inout)	32	52	12	12	12	12	
Hellis á Hái	38	48	08	08	08	08	
SMS	39	49	09	09	09	09	
Steinatin (inout)	32	52	12	12	12	12	
Skansin	34	54	14	14	14	14	
Marknagi (Gøtar)	36	56	16	16	16	16	
Fránagera	37	47	17	17	17	17	
Lakjatin	39	49	19	19	19	19	
AB veltur	41	51	21	21	21	21	

* kl. 07.47 og 07.49 koyrir 6 skúlin á Føllum, Bert skúlagar
** kl. 07.47 og 07.49 koyrir 6 skúlin á Føllum, Bert skúlagar

4

	07:29	07:29	07:30	07:30
Janusgata Gøtar	25	25	50	50
Muskeksúlin	22	22	52	52
Vestfirskan	29	29	57	57
Steinatin (inout)	29	29	59	59
SMS	30	30	60	60
Gundursar	30	30	60	60
Berjavreka	34	34	64	64
Únrir Ströms	36	36	66	66
Væðastadv (inout)	39	39	69	69
Trónargrata	41	41	71	71
Laganabreyt	45	45	75	75
Væðastadvægar (Folageri)	47	47	77	77
Vestfirskan	48	48	78	78
Janusgata Gøtar	51	51	81	81
SMS	56	56	86	86
SMS	58	58	88	88
Steinatin (inout)	61	61	91	91
Vestfirskan	66	66	96	96
Skúlin við Laganabreyt	68	68	98	98
Íms á Gøtu	71	71	101	101
Hoyvík skúla	75	75	105	105
Únrir Ströms	80	80	110	110
Vestfirskan	83	83	113	113
Janusgata Gøtar	87	87	117	117



5

	06:43	07:00	07:10	08:00	08:15	08:30	12:47	13:35	15:30	16:05	16:40	17:14	18:00	18:00
Kirkjubøur (inout)				08:15	08:30	08:45	12:47	13:35	15:30	16:05	16:40	17:14	18:00	18:00
Væðastadv (inout)				08:15	08:30	08:45	12:47	13:35	15:30	16:05	16:40	17:14	18:00	18:00
Væðastadv (inout)				08:15	08:30	08:45	12:47	13:35	15:30	16:05	16:40	17:14	18:00	18:00
Væðastadv (inout)				08:15	08:30	08:45	12:47	13:35	15:30	16:05	16:40	17:14	18:00	18:00
Norðasta Horn	07:24**	08:34*	09:34*	10:33	13:42	15:42	16:22**	19:17	21:17					
Væðastadv (inout)				08:43	09:43									
Kirkjubøur (inout)				08:53	09:53									
Muskeksúlin				10:37	11:46	15:46		19:21	21:21					
Vestfirskan				10:38	11:47	15:47		19:22	21:22					
Steinatin (inout)				10:40	11:50	15:50		19:26	21:26					
SMS				10:41	11:52	15:52		19:29	21:29					
Hellis á Hái				10:44	11:55	15:55		19:29	21:29					
Hoyvík				10:47	11:58	15:58		19:32	21:32					
Hurtanes				10:49	12:07	15:57		19:33	21:33					
Sambúskúli				10:52	12:10	16:00		19:36	21:36					
Kalkbakkur	07:27*			11:03	12:05	16:06		19:41	21:41					
Kalkbakkur (inout)	07:58			11:10	12:10	16:11		19:46	21:46					
Kalkbakkur (inout)	07:58			11:10	12:20	16:20		19:46	21:46					
Kalkbakkur (inout)	07:58			11:15	12:20	16:20		19:48	21:48					
Kalkbakkur (inout)	07:58			11:20	12:25	16:25		19:50	21:50					
Sambúskúli				11:23	12:25	16:26		19:51	21:51					
Hoyvík	07:28	08:36	09:36	11:38	12:43	16:43		19:51	21:51					
SMS				11:38	12:43	16:43		19:51	21:51					
Hellis á Hái	07:27	08:34	09:34	11:40	12:45	16:45		19:51	21:51					
Hoyvík	07:27	08:34	09:34	11:40	12:45	16:45		19:51	21:51					
Hoyvík	07:27	08:34	09:34	11:40	12:45	16:45		19:51	21:51					
Sambúskúli	07:28	08:35	09:35	11:42	12:47	16:47		19:51	21:51					
Steinatin (inout)	07:35	08:42	09:42	11:47	12:52	16:52		19:51	21:51					
Vestfirskan	07:36	08:43	09:43	11:48	12:53	16:53		19:51	21:51					
Muskeksúlin	07:37	08:44	09:44	11:49	12:54	16:54		19:51	21:51					
Norðasta Horn	07:44	08:51	09:51	11:56	13:01	17:01		19:51	21:51					
Væðastadv (inout)	07:52	09:02	10:02	12:03	13:08	17:08		19:51	21:51					
Væðastadv (inout)	07:52	09:02	10:02	12:03	13:08	17:08		19:51	21:51					
Kirkjubøur (inout)	08:05			12:15	13:18	17:18		19:51	21:51					

* Samband við hól 6 ** Samband við hól 2 *** Steinarin er samkvæmt millum hól 1 og 2

6

	07:01	07:00	07:45	08:45	10:45	12:40	13:40	15:00	16:00	18:45	20:45
Kirkjubøur (inout) Sundnes	07:00	07:45	08:45	10:45	12:40	13:40	15:00	16:00	18:45	20:45	
Kirkjubøur (inout) Sundnes	07:00	07:45	08:45	10:45	12:40	13:40	15:00	16:00	18:45	20:45	
Sigloytur	07:15	08:00	08:57	10:57	13:00	14:00	15:20	17:24	18:57	20:57	
Kalkbakkur (inout)											
Hoyvík	07:33		09:17	11:17	13:17	14:17	15:41		18:17	21:17	



Flotila nových autobusů Crossway LE LINE 10,8M před zařazením do provozu. (zdroj: Tórshavnar kommuna)

Původní kontrakt byl sedmiletý, nakonec byl protažen až do 31. 3. 2019. Od následujícího dne celý provoz v Tórshavnu a jeho okolí převzala s původními vozidly společnost Gundurs Bussar, a to nejprve v rámci ročního kontraktu. S ohledem na rozšíření provozu autopark dopravce nabobtnal o další trojici autobusů z dílny SOR Libchavy. Dva vozy BN 9,5 byly přes dánského dealera SOR Buscenter Vest zakoupeny jako ojeté z města Haderslev od skupiny Tide Bus Danmark. Jako poslední flotilu rozšířil bývalý předváděcí SOR CN 9,5, který od roku 2013 zajišťoval v rámci regionální sítě Bygdaleiðir dopravu z Tórshavnu k trajektu a patřil Jónu Thomasenovi. Společnost Gundurs Bussar získala také další kontrakt na provoz od 1. 4. 2020 do 1. 1. 2022 a rovněž pokračování až do konce roku 2022.



Prezentace elektrobusů v centru Tórshavnu. (zdroj: Tórshavnar kommuna)

Nová dlouhodobá smlouva na provoz sítě Bussleiðin v Tórshavnu byla na základě výběrového řízení podepsána až v dubnu 2022, a to s platností od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2031. Devítiletý kontrakt podmíněný nákupem nových autobusů ovládla společnost Gundurs Bussar, na přelomu roku ale autobusy do města nakonec vyjely pod hlavičkou dopravce HZ Bussar.

Patnáct nových autobusů Iveco Crossway LE LINE 10,8M vyjelo pod registračními značkami HZ 1 až HZ 15 do provozu dne 2. ledna 2023. Vozy nabízí celkem 33 míst k sezení a do systému obecně vnesly větší kapacitu, přičemž zaujmou např. představnými dveřmi anebo absencí klimatizace salonu cestujících (která ovšem na ostrovech s průměrnou letní teplotou 11 °C opravdu není potřeba). Autobusy HZ 12 až HZ 15 jsou vybaveny bezpečnostními pásy, což je předurčuje k provozu na příměstských linkách č. 5 a 6. Tam zároveň od března 2023 jezdí poslední dodaný Iveco Crossway LE LINE 10,8M (HZ 16), určený speciálně pro celodenní oběh jezdící do Kollafjørðuru. První měsíce doplňovaly nové autobusy v provozu obě Volva a dvojice vozů SOR CN 9,5 (FM 854 a HZ 530), z nichž poslední jmenovaný stroj vypomáhal na špičkových spojích příměstských linek ještě v červnu 2023.



Nové elektrobuses mají registrační značky HZ 17 a HZ 18. (zdroj: Tórshavnar kommuna)

Součástí nové smlouvy je také postupné zavádění alternativních pohonů, konkrétně v podobě autobusů poháněných elektrickou energií. Drobnou kaňkou na celém plánu je skutečnost, že z poloviny je elektřina na ostrovech vyráběna v tepelných elektrárnách spalováním nafty, byť se má tento podíl postupně snižovat. Pořízení dvojice elektrobuses je vnímáno jako pilotní projekt, přičemž pro ně byla vyhrazena linka č. 4, která je nejméně sklonově náročná. Ve dnech pracovního klidu jde poté o linku č. 3.



Jeden z nových elektrobusů Iveco E-way 10,7M na výstavě Transport 2023. (zdroj: Tórshavnar kommuna)

Ještě než vozy Iveco E-way 10,7M s karoserií Heuliez GX 137 L připluly do města, ukázal se jeden z nich na veletrhu Transport 2023 v dánském Herningu. Elektrobusy jsou určeny k pomalému nabíjení (Overnight Charging) a podobně jako u Crosswayů jsou alespoň jejich druhé dveře řešené jako předsvuné. Slavnostní představení obou strojů se odehrálo 31. května v 11:00 na centrální zastávce Steinatún v centru Tórshavnu, čemuž předcházela koncert na lesní rohy. Ve 14:00 poté vozy svezly zájemce městem. Na svou domovskou linku č. 4 vyjely elektrobusy 1. června 2023, čímž došlo k uvolnění dvojice Crosswayů. Lze tak očekávat, že z provozu v dohledné době zmizí i poslední přeživší SOR CN 9,5, který v klimaticky náročném provozu na Faerských ostrovech vydržel bezmála 12 let. Část původní libchavské flotily je mezitím nabízena k prodeji v Dánsku.

Jestliže přinese provoz elektrobusů uspokojivé výsledky, má celá městská flotila projít elektrifikací už do roku 2027. Zánovní dieselové autobusy poté budou prodány, což by podle představitelů města nemělo představovat větší problémy.

Url: [Hlavní město Faerských ostrovů přivítalo první elektrobusy](#)