



ICN místo BN. Praha pořídí 20 midibusů od SORu

28.06 2023 20:19, Libor Hinčica, Autobusy

Pražský DP dnes ve své tiskové zprávě informoval o využití trojice dříve uzavřených rámcových smluv na nákup nových autobusů. Celkem obohatí vozový park 79 autobusů tří různých typů dvou značek.

Asi nejmenším překvapením je využití částečného plnění z nedávno uzavřené smlouvy na dodání až 140 tzv. hybridních článkových vozů. S nimi bylo v soutěži nejúspěšnější Iveco, jež se šalamounsky vypořádalo s nastavením technických kritérií a doplnilo požadovanou externí zásuvku na nabíjení nikoli do klasického hybridního autobusu, ale do modelu Urbanway 18M, jenž vyžívá pouze tzv. mild-hybridní modul. DP Praha si za 210,8 mil. Kč objednal dvacítku těchto vozů.

Mimoto pokračuje čerpání rámcové smlouvy na dodání standardních dieselových autobusů, kde Iveco zastínilo konkurenci již v loňském roce, když opanovalo všechny tři tendry na dodání autobusů délek 12 m, 18 m a 14,5 m umožňující pražskému DP odebrat do konce roku 2027 až 253 vozidel. 100 z nich připadá na vozy Iveco Streetway 12M turecké proveniencí stavěné na platformě autobusů Otokar Kent C. DPP si počátkem letošního roku objednal 44 těchto autobusů, k nimž se nyní přidává za 190,7 mil. Kč dalších 39. Celkem tak bude do dubna 2024 ve službách pražského DP už 83 vozů tohoto typu a objednat bude už možné jen 17 kusů. Prozatím má DPP ve své flotile jen článkové Streetwaye, jejichž uvedení do provozu prozatím provázají menší technické komplikace, a tak se avizované termíny výjezdu na linku prozatím odsouvají.

Jistou zajímavost představuje poslední z trojice aktuálně uzavřených smluv na dodávku midibusů. Ty jsou objednány na základě soutěže z roku 2019. Tehdy, přesněji 5. 8. 2019, vypsal DP Praha dvojici výběrových řízení na tzv. midibusy. V jednom případě šlo o vozy délky cca 8,01-10,0 m (kategorie Md; v počtu až 20 ks), ve druhém o vozy kategorie označené jako Md+, tedy v prodloužené verzi 10,1-11 m (v počtu až 40 ks). Druhé soutěže se účastnil ne nepřekvapivě v českém prostředí pouze Solaris Bus & Coach, jenž nabídl své Urbino 10,5, přičemž s výrobcem byla v závěsu za vyhlášením výsledku a uzavřením rámcové smlouvy podepsána první prováděcí smlouva na dodávku 20 vozů, na kterou v březnu 2021 navázala další na zbylých 20 vozidel, čímž došlo k naplnění celého kontraktu. Všechny autobusy byly zařazeny do provozu mezi prosincem 2020 až říjnem 2021 (ev. č. 2301-2340).

Soutěž nabízející vyhlídku dodání dvacítky vozů kategorie Md, jež mohly být na rozdíl od vozů Md+ i částečně nízkopodlažní, byla poněkud napínavější. Opět se jí účastnil Solaris (s výběrovým Urbinem 8,9 LE), druhým hráčem v ringu byl SOR se svým (neméně výběrovým) vozem SOR BN 9,5, který se s cenovkou 5 148 800 Kč/vůz stal vítězem klání. Právě s ním byla dne 14. 2. 2020 podepsána smlouva, na jejímž základě mohl DP objednat vozy až do roku 2025. Učinil tak až letos, a to v celém rozsahu oněch 20 vozů, jež by měly být dodány nejpozději do března 2024. Nicméně SOR v mezičase výrobu autobusů SOR řady BN ukončil, takže bylo nutno mezi DPP a výrobcem dojednat změnu předmětu plnění ve smyslu dodání novější verze vozidla, a sice modelu ICN 9,5. Taková změna přitom lze v zákonem vymezených případech realizovat (vzpomeňme, například náhradu karoserií ukrajinského výrobce Bogdan za český SOR v projektu trolejbusů pro Jihlavu, anebo přechod na IV. generace Trollina v rámci rámcového kontaktu na dodávku trolejbusů Škoda 26/27 Tr pro Plzeňské městské dopravní podniky).

Ve vozovém parku mají vozy ICN 9,5 nahradit celou flotilu vozů SOR BN 8,5 u pražského DP. Těch si dopravce v letech 2010 a 2011 nakoupil celkem 20, navíc přibyl v roce 2016 jeden původně předváděcí vůz (prototyp s motorem EURO VI), takže jejich počet stoupl na 21. Z nich však již bylo šest z provozu odstaveno.

„Ícéenka“ v délkové kategorii 9,5 m prozatím vzniklo jenom jedno. Vyrobeno bylo v loňském roce a v březnu se poprvé objevilo v rámci předváděcích jízd u dopravce CDS Náchod. Od něj putoval vůz do Prahy, nikoli však k DPP, ale k dopravci ABOUT ME, jenž vůz nasazoval od 31. 5. do 21. 6. 2023. Následně by si měl autobus otestovat další z pražských soukromníků – dopravce STENBUS.

Url: [ICN místo BN. Praha pořídí 20 midibusů od SORu](#)